

**AUTO : ALFA ROMEO 2000 G.T.Am.**

**ANNO : 1970**

*L'evoluzione della grandiosa Giulia G.T.A. non conosce barriere tecnologiche e l'Autodelta ormai da 6 anni lavora costantemente per mantenere al top della competitività i modelli derivati da questa vettura.*

*Il nuovo regolamento Internazionale per vetture Turismo gruppo 2, ovvero costruite in almeno 1000 esemplari con possibilità di alcune modifiche, permise all'Alfa Romeo di continuare a vincere in maniera assoluta in Europa.*

*La G.T.A.M. ( tale sigla sta per G.T. America, poiché tale vettura riproponeva caratteristiche dell'Alfa 1750 G.T. Veloce costruita principalmente per gli U.S.A.) adottò prima una cilindrata di 1750 c.c. con cui Tony Hezemans vinse il titolo Europeo assoluto nel 1970, per riproporsi nel 1971 con un motore portato a 2000 c.c. e riessere confermata, sempre con Hezemans Campione assoluto vetture Turismo.*

*La macchina con l'applicazione dell'iniezione Spica era capace di prestazioni eccezionali e poteva raggiungere velocità prossime ai 240 km.\h.*

*L'autodelta ebbe richieste di elaborazioni per questa vettura in un numero di 40 esemplari tra il 1970 e il 1971.*

*La vettura a voi proposta ha conquistato negli ultimi due anni la vittoria di categoria gruppo 2 nel Campionato Italiano per auto Storiche con Renato Chiapparini.*

## **SCHEMA TECNICA**

**ANNO DI COSTRUZIONE : 1970 - 1971**

**CARROZZERIA : COUPE\BERLINA 2 POSTI PER ELABORAZIONE**

**PESO : 940. KG.**

**VELOCITA' MASSIMA : 240 KM.\H.**

**MOTORE : 4 CILINDRI IN LINEA TWIN SPARK CON INIEZIONE**

**CILINDRATA : 2000 C.C.**

**POTENZA : 220 CV. A 7500 GIRI**

**CAMBIO : A CLOCHE 5 VELOCITA' SINCRONIZZATA + R.M.**

**PREZZO DEL VETTURA**

**NEL 1971 : NON DISPONIBILE A CAUSA DELLA PRODUZIONE A RICHIESTA**

**DALLA ALFA 1750 G.T.VELOCE VENNERO ELABORATE SOLO 40 ALFA G.T.Am.**