ANNUARIO 2018

www.scuderiadelportello.org

PETRONAS SELENIA

BOSCH
Tecnologia per la vita

Formula Alfa

OKP
Parts & Engineering for Italian Cars

AFRA

La Scuderia del Portello Alfa Romeo

La Scuderia del Portello è un'associazione sportiva internazionale fondata ad Arese il 3 febbraio 1982 nel Centro Direzionale Alfa Romeo, come emanazione del brand meneghino, e la sede storica fu fissata presso l'Alfa Romeo a Milano, in via Traiano 35. Il nome richiamava il quartiere della periferia milanese in cui erano sorti i primi stabilimenti dell'azienda.

Il team venne ideato come una struttura di supporto e di assistenza tecnica per i piloti (Gentlemen Drivers) che gareggiavano con vetture Alfa Romeo di cessata produzione. Inoltre il suo atto costitutivo indica come scopo anche la promozione del marchio, nonché la tutela del suo patrimonio storico e tecnologico, quale contributo alla storia dell'automobilismo.

La Scuderia del Portello rappresenta la "storia del Marchio Sportivo Alfa Romeo", organizzando e partecipando a grandi trasferte in ambito di gare internazionali negli eventi più prestigiosi dedicati alle auto storiche da competizione.

Da oltre 35 anni è un'icona delle Alfa Romeo storiche da competizione, conosciuta in tutto il mondo.

NUMERI A FINE STAGIONE 2018

Oltre **30** manifestazioni tra gare ed eventi vari in Italia e all'estero

220 Soci (piloti, collezionisti e possessori Alfa Romeo)

200 membri iscritti al Fan Club

18 Paesi di provenienza membri del Club e del Fan Club:

Italia, Germania, Belgio, Olanda, Finlandia, Portogallo, Spagna, Svizzera, Austria , Francia, Gran Bretagna, Australia, Giappone, USA, Cina, Malesia, Israele e Messico.

20.000 followers social network (Facebook + Instagram + YouTube)

3500 media interazioni settimanali con social network e sito web

90.000 visualizzazioni video Facebook e **22.500** Canale YouTube

50 vetture di Soci partecipanti a competizioni

80 tra Podi e Trofei e **2** campionati di classe ufficiali per auto storiche

(Campionato Italiano Velocità e Velocità Salita Auto Storiche ACI SPORT)

150 tra articoli e servizi su testate nazionali e internazionali

1500 contatti mail dedicati al settore auto storiche

(soci, fan, press, sponsor, collaboratori, collezionisti, preparatori ecc...)

LA PREMIAZIONE DEI CAMPIONI ALFA ROMEO

“Un trofeo per i Campioni: Alfa Romeo premia i suoi piloti con opere d’arte di scultori italiani d’avanguardia” – “Il Quadrifoglio” n. 4 del mese di luglio 1967. Riprendendo questa tradizione, dal 1992 la Scuderia del Portello organizza ogni anno una kermesse per premiare tutti i piloti Alfa Romeo distintisi nella stagione sportiva appena trascorsa.

Un’assemblea importante, fatta in un luogo simbolo per Alfa Romeo, il Museo Storico di Arese, come occasione di incontro per vedere il filmato della stagione conclusa e per promuovere i programmi sportivi prossimi.

Alle leggende del volante che hanno fatto la storia del Biscione, ai soci, alle istituzioni, ai partner e ai giornalisti sostenitori del team viene conferita una scultura trofeo realizzata per l’occasione.

L’evento, seguito da diverse testate nazionali e internazionali legate al settore motori, prevede ogni anno circa 400 ospiti tra sponsor, piloti, istituzioni, media e soci della Scuderia del Portello provenienti da tutto il mondo: Germania, Belgio, Olanda, Finlandia, Portogallo, Spagna, Svizzera, Austria, Francia, Gran Bretagna, Australia, Giappone, USA, Cina, Malesia, Israele e Messico.

COPPA MILANO-SANREMO

Ritorno in pompa magna per la Scuderia del Portello alla rievocazione storica della Coppa Milano-Sanremo, giunta quest'anno alla decima edizione.

Delle 60 vetture in gara, ben sette sono stati gli equipaggi concorrenti con i colori del Portello. Dalla Svizzera: **Luigi Carosella – Henrique Augusto Queiroz** con una Giulia TI Super; **Jean-Luc Papaux – Jacques Sandoz** con una Giulietta SZ; **François Sallin – Eric Ding** con una Giulietta Sprint Veloce e **Antonio Carrisi – Matteo Piotto** a loro volta con una Giulietta Sprint Veloce. Questi equipaggi erano affiancati da due Giulietta TI condotte dal Team Bosch Italia composto dai giornalisti **Giulia Paganoni – Mario Cianflone** e **Paolo Alessandro Sardi – Nicola Bambini**.

Portabandiera e capitani della squadra, con una 1900 TI Super, il Presidente della Scuderia del Portello **Marco Cajani** con il copilota **Geronimo La Russa**, attuale Presidente di ACI Milano che ha patrocinato la gara.

Podio per due equipaggi nel 3 ° raggruppamento, periodo E (1947-1961):

Papaux – Sandoz, terzi di classe con la Giulietta SZ;

Sardi – Bambini secondi di classe con la Giulietta TI.

La Scuderia del Portello ha infine ricevuto un premio per il Team con il maggior numero di vetture iscritte alla gara.

IMOLA MOTOR LEGEND FESTIVAL

Grande successo per la prima edizione del Motor Legend Festival all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola con 22.000 presenze di pubblico. Più di 500 vetture schierate, oltre alla presenza della Ferrari Corse Clienti e alla partecipazione di luxury cars come Pagani, McLaren, Porsche, Lamborghini e una vasta collezione di auto leggendarie marcate Martini Racing. Testimonial dell'evento: **Arturo Merzario**, **Jacky Ickx**, **Mauro Forghieri**, **Paolo Barilla**, **Riccardo Patrese**, **Emanuele Pirro**, **Giacomo Agostini**, **Phil Read**, **Freddie Spencer**, **Johnny Cecotto** e **Carlos Lavado**.

Il "Museo Dinamico" delle Alfa Romeo storiche da competizione della Scuderia del Portello ha schierato cinque Tipo 33 per le celebrazioni del **Memorial Teodoro Zeccoli**, dove il figlio **Andrea** è stato premiato da **Marco Cajani** e **Arturo Merzario**, e del **55 ° anniversario dell'Autodelta** a cui ha preso parte anche **Gian Luigi Picchi**, che ha guidato la GTV 2000 usata da **Zeccoli** e da **De Adamich** nel 1974.

Altre vetture schierate: una Lola Formula Indy Alfa Romeo guidata da **Roberto Guerrero** nel 1990, due 155 gruppo N pilotate da **Renato Bicciato**, **Renato Benusiglio** ed **Eugenio Mosca**, la Effeffe Berlinetta guidata dai **fratelli Frigerio** e la Giulietta SZ di **Roberto Restelli** e **Christian Ondrak** (D), unica vettura in gara, che ha conquistato il secondo posto di classe nell'endurance del FIA MASTER PRE-66 GT CARS, aggiudicandosi anche il **Trofeo Alfa Classic** messo in palio dalla Scuderia del Portello per la prima Alfa Romeo classificata.

IMOLA HISTORIC MINARDY DAY

Primo appuntamento del **Trofeo Formula Alfa 2018**, ancora una volta il Portello ha giocato un ruolo da assoluta protagonista.
Uno schieramento imponente e variegato: il presidente **Marco Cajani** su De Tomaso F1 (preparazione Conrero, 1961); **Eugenio Mosca** e **Paolo Ciccarone** su Dallara F3 (1989); **Andrea Stassano** e **Alessandro Morteo** su Alfa Boxer (1987); **Emanuele Morteo** su Dallara F3 (1989); **Marco Bortolaso** su Tatuus Formula Monza Alfa Romeo (2007). Dal **Benelux**: **Walter Antonacci** su Ralt Alfa Romeo (1984), **Barend Aarts** su Ermolli Europa Boxer (1993), **Michael Chin** su Alfa Boxer (1987) e **Yves Visschers** su Reynard-Alfa 913 (1991).
Per quanto riguarda le altre Alfa Romeo storiche: **Walter Marelli** su prototipo Lucchini SN88 (1988), con cui ha vinto il Campionato Italiano Velocità Montagna 2017; **Andrea e Giulio Frasson** su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA (1965); **Pier Ferruccio e Mario Ballerini** su Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1972) e **Max Comelli** con la Tipo 33 SC 12 Turbo.
La manifestazione ideata da **Gian Carlo Minardi** ha concentrato nei due giorni a Imola un indimenticabile viaggio tra passato, presente e futuro del motorsport con la presenza di molte delle automobili – Formula 1, 2 e 3, Prototipi e Gran Turismo – nonché di molti campioni che le hanno pilotate: **Riccardo Patrese**, **Bruno Giacomelli**, **Alessandro Nannini**, **Pierluigi Martini**, **Gianni Morbidelli**, **Alex Caffi**, **Ivan Capelli**, **Carlo Facetti**, **Roberto Ravaglia**, **Gabriele Tarquini**, **Luca Badoer**, **Paolo Barilla** e **Valtteri Bottas**, oltre a ingegneri come **Mauro Forghieri**, **Gabriele Tredozi** e **Aldo Costa**.

MILLE MIGLIA

La Scuderia del Portelo ha partecipato all'edizione 2018 della Mille Miglia con tre equipaggi: **Matteo Pellegrini** ed **Elena Porta** su Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1956, **Jean-Luc Papaux (CH)** e **Jacques Sandoz (CH)** su Alfa Romeo Giulietta Spider Sebring del 1956, **Antonio Carrisi (CH)** e **Mario Cajani** su Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce del 1957. Gli equipaggi del Portello, arrivati tutti al traguardo, hanno preso parte alla competizione insieme allo sponsor team ufficiale Alfa Romeo, che tra i suoi piloti vantava la partecipazione di **Piero Pelù**, **Derek Hill** (figlio del grande campione di Formula 1 Phil) e **Guy Barryman** (Coldplay).

NÜRBURGRING 24 HOURS CLASSIC

Trionfo della Scuderia del Portello che ha preso parte alla 24 Ore Classic sul circuito del Nürburgring con due equipaggi: **Marco Cajani** e **Renato Ambrosi** su Alfa Romeo GTV 2000, **Lorenzo Moramarco** e **Alessandro Morteo** su Alfa Romeo GTAM.

Gradino più alto del podio per l'equipaggio composto dal Presidente **Marco Cajani** e dal socio pilota **Renato Ambrosi** che ha tagliato il traguardo al primo posto del terzo raggruppamento vincendo così anche la classe.

La gara, un'endurance di 3 ore, si è svolta sul leggendario Nordschlife, il vecchio tracciato del Nürburgring lungo ben 22 chilometri sul quale, nello stesso week end, si sono disputate anche la 24 Ore per le vetture moderne Gran Turismo e il FIA WTCR.

L'evento ogni anno richiama centinaia di migliaia di spettatori che già dall'inizio della settimana si accampano nei numerosi campeggi dislocati lungo i 22 km del tracciato e, insieme ai numerosi eventi correlati alla manifestazione, danno origine a un clima di festa, musica, luci e spettacoli che fanno di questa gara uno show unico nel suo genere.

300 KM DI VALLELUNGA

Alla 300 Km di Vallelunga, valevole per il Campionato Italiano Autostoriche, hanno partecipato: **Emanuele Morteo** su Alfa Romeo Giulietta TI, **Marco Cajani** e **Gian Luigi Picchi** su Alfa Romeo GTV 2000, **Lorenzo Moramarco** e **Alessandro Morteo** su Alfa Romeo 1750 GTAM, **Roberto Arnaldi** su Alfa Romeo 1750 GTAM, **Giovanni Serio** e **Renato Ambrosi** su Giulia Sprint GTA 1600.

Primo posto di classe e di raggruppamento per l'equipaggio **Ambrosi-Serio**, secondo posto di classe per **Cajani-Picchi**.

La Scuderia del Portello ha messo in palio inoltre il **TROFEO ALFA CLASSIC SCUDERIA DEL PORTELLO** per la prima vettura Alfa Romeo classificata, assegnato all'equipaggio composto da **Francesco Liberatore**, **Vincenzo e Domenico Ferlito** su Alfa Romeo 75 Gruppo 4.

AUTODROMO DI MONZA

La tappa “di casa” del week end firmato Gruppo Peroni Race ha visto la Scuderia del Portello impegnata nel “Tempio della Velocità” sul circuito di Monza con diversi soci iscritti alle gare dell’**Alfa Revival Cup** e del **Campionato Italiano Autostoriche**: **Emanuele e Alessandro Morteo** su Alfa Romeo Giulietta TI, **Evelin Ludwig** (D) su Alfa Romeo Giulia TI Super, **Alberto Bergamaschi** su Alfa Romeo GT Veloce 2000, **Giovanni Serio** su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA, **Fabrizio Zamuner** e **Roberto Restelli** su Alfa Romeo GTAM, **Gianni Giudici** e **Claudio Giudice** su Alfa Romeo GTAM, **Franz Slama** (A) su Alfa Romeo GTAM, **Mathias Körber** (D) su Alfa Romeo GTAM, **Fabian Körber** (D) su Alfa Romeo Giulia TI Super, **Christian Ondrak** (D) su Alfa Romeo GTA 1300 Junior ed **Eugenio Mosca** su Alfa Romeo Giulia Veloce 2000.
Successo per **Emanuele e Alessandro Morteo** nell’Alfa Revival Cup, primi di classe su Alfa Romeo Giulietta TI.

AUTODROMO DI VARANO

In occasione dell'**Anniversario di Alfa Romeo**, che il 24 giugno ha compiuto ben 108 anni, la Scuderia del Portello, in collaborazione con **Lancia Thema Club International** e **Gruppo Alfisti della Bassa**, ha organizzato un track day presso l'Autodromo di Varano De' Melegari (Parma) dedicato a tutte le vetture Alfa Romeo, con un raduno che ha visto la partecipazione di numerosi Club del Biscione provenienti da tutta Italia e da diversi paesi stranieri come **Olanda**, **Germania, Francia** e **Benelux**.

Durante l'evento si è svolta inoltre la seconda tappa del programma "**Trofeo Formula Alfa 2018**", dove le monoposto motorizzate Alfa Romeo hanno potuto effettuare dei test con prove cronometrate.

La giornata si è conclusa con una parata di tutti i club partecipanti al raduno – complessivamente circa 150 vetture iscritte, tra storiche e moderne – che già si sono dati appuntamento sulla pista della Motor Valley per il 22 e 23 giugno 2019 per il **109' anniversario Alfa Romeo**.

CESANA-SESTRIERE

La Scuderia del Portello ha preso parte alla 37' Cronoscalata Cesana-Sestriere, gara dedicata all'Avvocato Giovanni Agnelli valevole per i **Campionati Italiano ed Europeo Velocità Montagna**, conquistando tutti i gradini del podio con le Alfa Romeo Giulietta TI e non solo.

Infatti nessun membro del sodalizio che ha partecipato è tornato a casa a mani vuote: **Emanuele Morteo**, primo di classe sia per il Campionato Italiano che Europeo su Alfa Romeo Giulietta TI; **Angelo Pensa** secondo di classe su Alfa Romeo Giulietta TI; **Pietro Pensa** terzo di classe su Alfa Romeo Giulietta TI; **Alessandro Morteo**, primo di classe sia per il Campionato Italiano che Europeo su Alfa Romeo 2600; **Maurizio Primo** primo di classe su Alfa Romeo GT 1300 Junior; **Alessandro Trentini** secondo di classe su Dalla F3 Alfa Romeo.

Alfredo Altavilla, su Alfa Romeo GTAM, si è aggiudicato il "**Trofeo ACI Torino**".

Tra i premi speciali della competizione, il Team Manager della Scuderia del Portello **Andrea Cajani** ha conferito il "**Trofeo Monzeglio Scuderia del Portello**" alla vettura Alfa Romeo prima classificata, vinto da **Ruggero Riva** su Alfa Romeo GTAM.

GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED

Il Festival della Velocità, divenuto in questi 25 anni lo show per eccellenza di auto e moto, sia storiche che moderne, è riconosciuto da tutto il globo come unico e inimitabile per il numero di moto e di vetture di altissimo livello partecipanti, per la presenza di molti ospiti VIP e di leggende del motorsport, nonché per un'affluenza di pubblico che vanta circa 150.000 spettatori al giorno e per molti altri "ingredienti" eccezionali con cui ogni anno l'impeccabile organizzazione sorprende i visitatori.

Sin dalle primissime edizioni (esattamente dal 1995), il Portello ha sempre presenziato, su invito di **Lord March**, con vetture storiche Alfa Romeo di grande prestigio che hanno fatto la storia delle corse.

Quest'anno il sodalizio di Arese si è reso protagonista all'insegna del marchio del Biscione con l'Alfa Romeo Tipo 33/2 Fléron del 1967 guidata dal Presidente **Marco Cajani** e con una F1 Osella Alfa Romeo del 1986 condotta da **Angelo Miniggio** e **Federico Buratti**.

Al termine dell'evento, il Presidente Marco Cajani ha consegnato personalmente al **Duca di Richmond** il trofeo "**Campioni Alfa Romeo Scuderia del Portello**", per celebrare la longeva collaborazione che intercorre tra Goodwood e la Scuderia, dandosi appuntamento all'edizione 2019.

NÜRBURGRING AvD-OLDTIMER-GP

Ben otto le vetture della Scuderia del Portello che hanno preso parte alla 46' edizione dell'AvD-Oldtimer-Grand-Prix sul circuito tedesco del Nürburgring, una kermesse che ogni anno vanta più di centomila spettatori al giorno, dove in pista si sfidano vetture storiche Turismo e Gran Turismo, F1, Prototipi storici e moderni, monoposto di formule minori, vetture ex DTM e molte altre ancora.

Il sodalizio di Arese si è fatto onore aggiudicandosi diversi titoli.

Nella gara per vetture Turismo fino al 1974: **Marco Cajani** e **Renato Ambrosi** primi di classe su Alfa Romeo GTV 2000 Gruppo 1; **Alessandro ed Emanuele Morteo** primi di classe su Alfa Romeo Giulietta TI; **Christian Ondrak (D)** primo di classe su Alfa Romeo GTA 1300 Junior; **Arturo Merzario** e **Roberto Restelli** secondi di classe su Alfa Romeo Giulia Sprint GTA 1600.

Nell'endurance di un'ora e mezza, suddiviso in due gare, **Mathias Körber (D)** e **Christian Ondrak (D)** hanno conquistato il gradino più alto del podio nella loro classe su Alfa Romeo Giulietta SZ Coda Tronca.

Altri equipaggi che hanno preso parte alla competizione: **Lorenzo Moramarco** e **Alessandro Morteo** su Alfa Romeo GTAM; **Fabian Körber (D)** su Alfa Romeo Giulia TI.

ZANDVOORT SPETTACOLO SPORTIVO

La Scuderia del Portello è stata protagonista sul circuito di Zandvoort (Olanda) per l'annuale "**Spettacolo Sportivo Alfa Romeo**" organizzato dal club olandese **S.C.A.R.B.**, Stichting Club van Alfa Romeo Bezitters, che quest'anno ha festeggiato il 40 ° anniversario della sua fondazione.

Tra le migliaia di Alfa Romeo provenienti da tutto il mondo, la **Scuderia del Portello Benelux**, insieme alla delegazione italiana del sodalizio di Arese, ha portato circa trenta vetture in pista, tra cui – solo per citarne alcune – le monoposto del "**Trofeo Formula Alfa 2018**", le Giulietta TZ e TZ2, la F1 De Tomaso Alfa Romeo, una 6C 2500, una 2000 Sportiva, la Giulietta Sprint che ha partecipato alla Mille Miglia 2018 e altre ancora tra GT, GTA, GTAm, GTV e Giulia.

DRIVE EXPERIENCE TRACK DAY

La Scuderia del Portello ospite di **Davide Cironi** al “Drive Experience Track Day” presso l’Autodromo di Modena.
Il Portello ha esposto la F1 Alfa Romeo 183T che fu guidata prima da **Baldi** e **De Cesaris** e successivamente da **Cheever** e **Patrese**.
Show dinamico in pista con l’Alfa Romeo GTV 2000 ex Autodelta (vettura che nel 1974 prese parte alla 24 Ore di Spa-Francorchamps con **Zeccoli-Donà** e al Giro d‘Italia con **De Adamich-Avenoso**), guidata da **Marco Cajani** e da **Gian Luigi Picchi**, e con **Alessandro Morteo** su Alfa Romeo GTAM.
Tra gli ospiti presenti anche **Antonio Tomaini**, **Nicola Larini**, **Enzo Osella**, **Loris Bicocchi**, **Nicola Materazzi** e **Giancarlo Bruno**.
Grande presenza di pubblico con circa 4500 persone e 550 vetture sportive, storiche e moderne, tra esposizioni statiche e giri in pista.

156. LA BELLEZZA POSSIBILE

Mostra realizzata da Scuderia del Portello in collaborazione con **Associazione CinemAlfa** e **Club Automoto Storiche Treviglio**, dedicata a quel progetto artistico che, a fine anni Novanta, venne realizzato coinvolgendo 12 artisti di fama internazionale i quali, ognuno con la propria sensibilità, interpretarono la livrea della 156 firmata da **Walter De Silva** dipingendo vere e proprie opere d'arte.

Due giorni intensi nel centro storico di Treviglio presso lo Spazio Hub Meno Uno dove, alla presenza delle massime Autorità civili e militari locali, del Presidente dell'**Aci di Bergamo**, dei tanti giornalisti di settore, dei partner e di numerosi appassionati di automobilismo e d'arte, ha avuto luogo la presentazione delle tavole e del libro catalogo della mostra realizzato in tiratura limitata dal giornalista e scrittore **Ivan Scelsa**.

A impreziosire la giornata la presenza della pilota e giornalista **Prisca Taruffi**, storica guida dell'Alfa 156 Gruppo N che Scuderia del Portello propose in pista tra il 1999 e il 2000 con il suo **Lady Team**, nonché pilota del Portello alla **Carrera Panamericana in Messico** nel 2002 con una Giulietta Sprint Veloce.

In futuro verranno comunicate nuove date e location in cui verrà riproposta la mostra.

BERGAMO HISTORIC GRAN PRIX

Il pubblico delle grandi occasioni assiepato lungo tutto il tracciato del "Circuito delle Mura" e concentrato in zona partenza e paddock, il record di iscritti, con oltre 130 mezzi tra automobili e motociclette, e le tante auto e moto di prestigio presenti hanno sancito il successo della 13^ edizione del Bergamo Historic Gran Prix svoltasi domenica 27 maggio in Città Alta.

Tra queste la Effeffe Berlinetta con i colori della Scuderia del Portello pilotata da Eugenio Mosca.

Sono stati davvero tanti gli appassionati incuriositi ad accalcarsi intorno alla "fuoriserie" brianzola chiedendo particolari della vettura al pilota monzese e, direttamente, ai fratelli Leonardo e Vittorio Frigerio, costruttori della medesima.

EVENTO “IL CENTRO” di ARESE

La Scuderia del Portello rappresenta la storia sportiva di Alfa Romeo e Arese è il territorio che più di tutti ne esprime l’evoluzione.

Dall’1 giugno fino al 16 giugno, presso l’area eventi de **IL CENTRO**, a tutti gli appassionati è stata dedicata un’esclusiva mostra di ben sette autovetture che hanno fatto la storia dell’agonismo automobilistico di Alfa Romeo e della Scuderia del Portello: la 75 Turbo Super Turismo, la 147 Super Produzione, la 156 Super Produzione, la AMS Alfa Romeo Sport Prototipo, la De Tomaso F1 Alfa Romeo, la Giulietta Sprint Speciale “Low nose” e la Giulia GTA 1300 Junior.

Testi e immagini provenienti dal **Centro Documentazione Alfa Romeo** hanno accompagnato il visitatore nel percorso espositivo, ripercorrendo così la storia del Biscione nelle corse.

A concludere la mostra, ammirata dalle migliaia di visitatori del centro commerciale più grande d’Europa, una giornata presso **LA PISTA ACI-SARA** adiacente IL CENTRO con il raduno delle auto storiche scese in pista per giri liberi, mentre i clienti de IL CENTRO hanno potuto provare l’ebbrezza e l’emozione del diventare co-piloti a bordo di una delle potenti auto della Scuderia che si sono esibite in uno show dinamico.

EVENTO MONZA FUORI GP

In occasione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno, la città di Monza ha dato vita a un palinsesto di eventi, il "Monza Fuori GP", che hanno animato il centro della città.

Tra questi, sul palco di piazza Trento e Trieste, si è svolto il primo evento "**MOTORSPORT PASSION**", ideato e condotto da **Carlo Gaeta** e **Paolo Ciccarone** (RMC Motori) in collaborazione con la Scuderia del Portello.

Durante l'evento **Marco e Andrea Cajani**, Presidente e Team Manager del Portello, insieme al Consigliere Regionale **Andrea Monti** e all'Assessore Regionale allo Sport **Martina Cambiaghi** hanno conferito un'onorificenza ad **Alex Caffi**, ex pilota di Formula Uno, **Mario Isola**, Manager di Pirelli Motorsport, **Alessandro Alunni Bravi**, Manager di F1, **Andrea Levy**, fondatore del Salone di Torino Parco Valentino, **Emanuele Pirro**, pilota, **Elvio Menegaz**, istruttore dei Centri di Guida Sicura ACI-SARA e **Rossella Amadesi** per i 40 anni della CEA.

Dario Rolfi, fondatore della charity "Rolfi – Freedom of Moving", ha poi consegnato il trofeo omonimo alla Scuderia del Portello e a **Davide Valsecchi**, ex pilota e corrispondente SKY per la Formula Uno.

Esposte sotto il palco 5 vetture del "**Museo Dinamico Scuderia del Portello Alfa Romeo**": la Tipo 33/2 Fléron del 1967, la F1 Osella Alfa Romeo FA1G del 1985, la F1 De Tomaso Alfa Romeo del 1961, una Formula Alfa Boxer del 1987 e la Effeffe Berlinetta dei Fratelli Frigerio.

- **LE MANS CLASSIC**

Antonio Carrisi (CH) e **Jean-Luc Papaux (CH)**
Alfa Romeo Giulietta SZ Coda Tronca

- **FIA FINNISH HISTORIC RALLY CHAMP.**

Hamalainen Teuvo (FIN)
Alfa Romeo Giulietta TI

- **GOODWOOD REVIVAL**

Geoff Gordon (UK)
Alfa Romeo Giulietta TI

- **4 HOURS MOTEGI TWIN RING**

R. Shikiba, T. Sugawara e **H. Tomaru (JAP)**
Alfa Romeo Giulia 2000

- **SILVERSTONE WALTER HAYES TROPHY**

Roz Shaw (UK)
Alfa Romeo GTAM

- **VERNASCA SILVER FLAG**

Massimo Comelli
Alfa Romeo Tipo 33 SC 12 Turbo
Alberto Rampini
Alfa Romeo GTV 2000 Gruppo 1

- **TULPEN RALLYE**

Pieter-Jan Van Zanten (NED)
Alfa Romeo Giulia Super

- **IMOLA CLASSIC**

Geoff Gordon (UK)
Alfa Sud Sprint Veloce 1.5
Tom Mailliet (L)
Alfa Romeo GTAM
Franco Meiners (CH)
Alfa Romeo Giulietta TZ

- **GRAND PRIX DE TUNISIE**

Marco Cajani
Alfa Romeo GTA "London-Mexico 1995"
Alessandro Morteo
Alfa Romeo Giulietta Sprint
Fiorenzo Giacomazzi / Simone Tacconi
Alfa Spider "Carrera Panamericana 2002"
Corrado Cupellini
Alfa Romeo Giulia SS Fuoriserie Colli

- **ZOLDER HISTORIC GRAND PRIX**

Ron Sanen (B)
Dallara F3 Alfa Romeo ex Fisichella

- **WINTER RACE CORTINA D'AMPEZZO**

Emilio Petrone
Alfa Romeo Giulia "Pechino-Parigi 2016"

- **ALFA CLASSIC WACHAU**

Peter Thalinger (A)
Giulietta TI e Giulietta Sprint Veloce

Alessandro Trentini ha vinto il **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SALITA AUTO STORICHE** classe E5 con Dallara 386 F3 motore 2000 Alfa Romeo Novamotor.

Maurizio Primo secondo di classe con Alfa Romeo GT 1300 Junior.

Giovanni Serio ha vinto il **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ AUTO STORICHE** classe GTS 1600 periodo G2/H1 con Alfa Romeo GTA 1600 preparata da **Toni Carrera**, nonché il **CAMPIONATO SOCI SCUDERIA DEL PORTELLO 2018**.

CLUB MEMBERS CHAMPIONSHIP 2018

Scuderia del Portello

WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG | INFO@SCUDERIADELPORTELLO.ORG

PETRONAS SELENIA

BOSCH
Tecnologia per la vita

ALFA ROMEO

Formula Alfa

OKP

AFRA

CLASSIFICATION	DRIVER	LAST RACE	POINTS
1	GIOVANNI SERIO (I)	2 Ore Autostoriche Magione	114
2	CHRISTIAN ONDRAK (D)	A.R.C. Misano	84
3	RENATO AMBROSI (I)	Nring AvD Oldtimer GP	76
4	MAURIZIO PRIMO (I)	Coppa del Chianti Classico	64
5	ROBERTO ARNALDI (I)	A.R.C. Misano	50
6	ALESSANDRO TRENTINI (I)	Coppa del Chianti Classico	46,4
7	MATHIAS KORBER (D)	A.R.C. Misano	43
8	MARCO CAJANI (I)	GP Historique de Tunisie	40
9	ALESSANDRO MORTEO (I)	GP Historique de Tunisie	38
10	WALTER VAN VOLLENHOVEN (NED)	DNRT Series Holland	32
11	ROBERTO RESTELLI (I)	A.R.C. Misano	31
12	HAMALAINEN TEUVO (FIN)	Urjalan Historic Rally	30
13	EMANUELE MORTEO (I)	Nring AvD Oldtimer GP	28
14	EMILIO PETRONE (I)	A.R.C. Misano	20
15	FABRIZIO ZAMUNER (I)	A.R.C. Misano	16
16	PETER THALINGER (A)	Alfa Classic Wachau	15
17	RENATO BENUSIGLIO (I)	C.I. Misano	11,6
18	FABIAN KORBER (D)	A.R.C. Misano	10
18	WALTER ANTONACCI (B)	Internationale Testdag, Zolder	10
18	RON SANEN (B)	Internationale Testdag, Zolder	10
18	BAREND AARTS (NED)	Internationale Testdag, Zolder	10
18	JAN-WILEM SIBERING (NED)	Internationale Testdag, Zolder	10
19	GIAN LUIGI PICCHI (I)	300 KM Vallelunga	9
20	SALVATORE CARBONE (I)	Saperi e Sapori del Salento ASI	7
21	FEDERICO BURATTI (I)	A.R.C. Misano	6
22	ANGELO PENSA (I)	CESANA - SESTRIERE	4,8
23	PAOLO SARDI (I)	Coppa MILANO-SANREMO	4,2
23	NICOLA BAMBINI (I)	Coppa MILANO-SANREMO	4,2
24	FIORENZO GIACOMAZZI (TN)	GP Historique de Tunisie	4
24	ALBERTO BERGAMASCHI (I)	A.R.C. Misano	4
25	PIETRO PENSA (I)	CESANA - SESTRIERE	3,2
26	JEAN-LUC PAPAUX (CH)	Le Mans Classic	2,8
26	JAQUES SANDOZ (CH)	Coppa MILANO-SANREMO	2,8

GRAZIE A TUTTO LO STAFF

PALMARES

Auto Storiche

15 Titoli Europei assoluti Turismo e Gran Turismo
8 Titoli Italiani assoluti
Oltre 300 vittorie di classe
2 vittorie assolute al Tour De España
1 Vittoria assoluta Tour de España Portugal
1 Vittoria assoluta Tour Auto
3 vittorie di classe Carrera Panamericana Mexico
1 Vittoria di classe 24h di Le Mans Classic
Miglior team a La Carrera Panamericana Mexico

Altre partecipazioni importanti con auto storiche

Carrera Panamericana 1990, 1991 e 2002
Raid London-Sydney 1993 e 2000
London-Mexico 1995
Pechino-Parigi 2007 e 2016
Shanghai-Milano e Toronto-Washington 2010
10 edizioni GP F1 Historique de Monaco dal 1996
22 edizioni Goodwood dal 1997
30 Mille Miglia dal 1982

Titoli con auto moderne

C.I.V.T. Italiano classe N4 98/99/2000/2001
1 Coppa Femminile Velocità 1997
Coppa C.S.A.I. per scuderie 98/99/2000
Vittoria di Classe alla 24H del Nürburgring 2003
Secondo posto Trofeo Privati SuperTurismo 1999
20 Primi posti nel C.I.V.T. 98/99/2000
Campionato Challenge Alfa Romeo 1999
Campionato Italiano Superproduzione 2001

Scuderia del Portello
...e la storia continua!
www.scuderiadelportello.org

Crediti fotografici:

Dario Pellizzoni

Massimo Campi

Renzo Carbonaro

Ludovica Demurtas

Alex Galli

Scuderia del Portello

Contatti

Tel. +39.339.7373298

+39.320.5328532

info@scuderiadelportello.org

www.scuderiadelportello.org