



### IL TROFEO "FORMULA ALFA" ACCENDE I MOTORI

La Scuderia del Portello, in collaborazione con il Gruppo Peroni Race e il brand Alfa Romeo, organizza un evento, il 9/10 settembre a Vallelunga nel contesto del Peroni weekend, riservato alle monoposto Formula Alfa, Europa Boxer e Formula 3 costruite tra gli anni 1979-1994, motorizzate Alfa Romeo.

#### Tutti in pista!

La manifestazione, articolata su tre sessioni di 25 minuti ciascuna (due nella giornata di sabato e una la domenica), avrà carattere non competitivo, perciò non sarà necessario avere HTP e serbatoio omologato, mentre è richiesta la dotazione di sicurezza comprendente le cinture e l'impianto di estinzione in corso di omologazione, così come l'abbigliamento personale e il casco. Tuttavia, nel corso delle sessioni sarà redatto un elenco che terrà conto della progressione dei giri, nella modalità che sarà illustrata in loco durante il briefing, secondo il quale la Scuderia del Portello assegnerà il trofeo "Formula Alfa", un riconoscimento simbolico del Club ufficiale Alfa Romeo per il pilota più abile di ciascuna categoria.

Il costo di partecipazione, comprensivo della disponibilità della pista per le tre sessioni e del servizio hospitality presso lo stand della Scuderia del Portello, è fissato in euro 560,00 + IVA (box esclusi).

Tutti i partecipanti alla manifestazione riceveranno un gadget ricordo, oltre all'abbigliamento ufficiale "Formula Alfa", e godranno di particolari agevolazioni per la partecipazione al trofeo internazionale "Formula Alfa" 2018.

La Scuderia del Portello mette a disposizione anche il suo "Servizio Corse" per il trasporto e l'assistenza delle vetture.

#### Sguardo al futuro

L'evento capitolino, oltre al naturale divertimento nella guida e la possibilità di verificare la messa a punto della propria monoposto, rappresenterà una sorta di prologo del trofeo internazionale "Formula Alfa" che la Scuderia del Portello intende organizzare per il 2018. Tale trofeo sarà articolato su cinque prove, in Italia e all'estero, e riservato alle monoposto motorizzate Alfa Romeo suddivise nelle seguenti classi:

- 1 Formula Alfa Boxer telaio Alfa Romeo
- 2 Formula Euro Boxer, tutta la produzione
- 3 Formula 3 costruite entro il 1984
- 4 Formula 3 con telaio in composito costruite fino al 31.12.1994

Nel corso dello stesso fine settimana, all'interno della "300 km" per vetture Turismo e GT storiche, la Scuderia del Portello stilerà una classifica dedicata ai piloti con vetture Alfa Romeo assegnando il Trofeo "Alfa Classic" al primo classificato. Anche questo evento sarà un'anticipazione dell'attività internazionale che il Club milanese intende promuovere nel 2018 per le vetture Alfa Romeo a ruote coperte.

#### Sotto il segno del "Biscione"

In occasione del fine settimana gli appassionati del marchio Alfa Romeo potranno vivere la propria passione anche fuori dalla pista. Infatti, presso il Centro Congressi dell'Autodromo di Vallelunga si terrà un grande raduno dei Club Alfa Romeo di auto storiche, ai quali si aggiungeranno, per la prima volta insieme, i possessori di Alfa Romeo 4C, 8C Competizione e Giulia "Quadrifoglio". Insomma, un grande weekend sotto il segno del "Biscione".

Info: [www.scuderiadelportello.org](http://www.scuderiadelportello.org) - [info@scuderiadelportello.org](mailto:info@scuderiadelportello.org) - +39 339 7373298





### THE "FORMULA ALFA" TROPHY STARTS ITS ENGINES

Scuderia del Portello, in collaboration with Gruppo Peroni Race and the Alfa Romeo brand, is organizing an event for 9th-10th of September in Vallelunga during the Peroni weekend. It is reserved for Formula Alfa, Europa Boxer and Formula 3 single-seater cars built between 1979 and 1994, with Alfa Romeo engines.

### Everyone on the track!

The event will be made up of three 25-minute sessions (two on the Saturday and one on the Sunday) and it will be non-competitive. Therefore, HTPs and homologated tanks will not be necessary, although safety equipment is required which includes belts and extinguishing system, as well as personal clothes and helmets. A list will however be made up during the sessions to record progression of the laps, using the method described in loco during the briefing, and which Scuderia del Portello will use to decide who will receive the "Formula Alfa" trophy, a symbolic recognition awarded by the official Alfa Romeo Club to the most skillful driver in each category.

The entrance fee, including use of the track for the three sessions and hospitality service at the Scuderia del Portello stand, is € 560,00 + VAT (pits excluded).

Everybody taking part in the event will receive a souvenir gadget and official "Formula Alfa" clothes, as well as enjoying special facilitations for taking part in the 2018 "Formula Alfa" trophy.

If desired, Scuderia del Portello also offers its "Servizio Corse" for the transport and the assistance of the cars.

### Looking to the Future

As well as having fun driving on the track and getting the chance to check out how well-tuned your single-seater is, this Roman event is a sort of prologue to the "Formula Alfa" international trophy that Scuderia del Portello intends to organize for 2018. This trophy will have five trials in Italy and abroad and will be reserved for single-seater cars with Alfa Romeo engines, split into the following classes:

- 1 Formula Alfa Boxer, Alfa Romeo chassis
- 2 Formula Euro Boxer, all production
- 3 Formula 3 built by 1984
- 4 Formula 3 with composite chassis built up to 31.12.1994

During the weekend of the event there will be a "300 km" for Tourism and historic GT cars, during which Scuderia del Portello will compile a classification dedicated to drivers with Alfa Romeo cars, and award the "Alfa Classic" trophy to the driver in first place. This event, too, will anticipate the international activity that the Milan club intends to promote in 2018 for closed-wheel Alfa Romeo cars.

### Under the sign of the "Biscione"

During the weekend of the event, Alfa Romeo fans will be able to indulge their passion off the track too. At the Vallelunga Autodrome Congress Centre there will in fact be a big meeting of Alfa Romeo historic car clubs and, for the first time, of owners of Alfa Romeo 4C, 8C Competizione and Giulia "Quadrifoglio". All in all a great weekend under the sign of the "Biscione".

Info: [www.scuderiadelportello.org](http://www.scuderiadelportello.org) - [info@scuderiadelportello.org](mailto:info@scuderiadelportello.org) - +39 339 7373298

