



I templi della velocità: viaggio nella storia dei motori con Giulietta

L'ESPERIENZA

Una giornata per veri appassionati dei motori e del marchio del Biscione, accompagnata da arte, cultura, cucina e vini di eccellenza, attraverso i templi della velocità.



PROGRAMMA

SEREGNO

Scuderia del Portello - Via Milano 35 (ore 9.15)

Ritrovo, accredito e assegnazione delle auto d'epoca.
Training pratico per le strade del paese.

Ore 9.45: partenza per Arese.

Museo Storico Alfa Romeo - ARESE (ore 10.15)

Coffee break e visita del nuovo museo Alfa Romeo.

Ore 12.30: partenza per Monza.

Villa Reale - MONZA (ore 13.15 - 15.30)

Arrivo e sosta delle vetture in Villa Reale.

Pranzo presso le Cucine della Villa.

Visita alle mostre ospitate dalla Reggia Reale.

AUTODROMO DI MONZA (ore 15.30 - 18.00)

Visita guidata all'Autodromo Nazionale di Monza con accesso alle aree più suggestive del Tempio della Velocità, luoghi indimenticabili per ogni amante del mondo dei motori e delle competizioni.

Scuderia del Portello -SEREGNO (ore 18.30)

Arrivo e visita del museo della Scuderia del Portello.
Consegna attestato di partecipazione con trofeo e degustazione di vini in collaborazione con VINACOLO.

Saluti finali **(ore 20.00)**.



Museo Alfa Romeo

IL MITO E IL FUTURO IN UN LUOGO UNICO.

Il Museo Alfa Romeo rinasce. Ancora più prestigioso.

La sede storica di Arese cambia veste e riapre al pubblico con un allestimento completamente rinnovato che è l'espressione distintiva del DNA Alfa Romeo.

Sei piani di storia creano un legame tra passato, presente e futuro raccontando le imprese di un marchio straordinario, le sue vetture, la tecnologia, lo stile.

Bellezza, velocità, solidità e produzione costante: questo è il patrimonio Alfa Romeo. È passione di guida, è evoluzione, è cuore.



La Villa Reale di Monza

La villa è stata costruita per volontà dell'imperatrice Maria Teresa d'Austria tra il 1777 e il 1780 come residenza estiva per il figlio Ferdinando d'Asburgo, governatore generale della Lombardia austriaca.

Il sito, adagiato ai piedi dei colli brianzoli, fu scelto anche per la sua bellezza, per la sua vicinanza a Monza e per la posizione, strategicamente importante, lungo la direttrice Milano-Vienna. Il lauto investimento previsto per la sua realizzazione – 70.000 zecchini e altri 35.000 per il parco – fece sì che la casa di campagna voluta dal governatore venisse sostituita da una reggia vera e propria.

L'architetto Piermarini progettò un edificio a “U”, in stile neoclassico, secondo la sobria tradizione tipologica della villa lombarda, ma ispirato al fasto e alla grandiosità della Reggia di Caserta, alla cui realizzazione aveva partecipato come allievo del Vanvitelli. Al corpo centrale di rappresentanza si aggiunsero due ali laterali per le stanze padronali e degli ospiti, e altre due sezioni perpendicolari alla parte principale, destinate alla servitù, alle stalle e agli attrezzi, per un totale di quasi settecento stanze.



Autodromo di Monza

L'Autodromo Nazionale di Monza è un circuito automobilistico internazionale situato all'interno del parco di Monza. È tra gli autodromi permanenti più antichi al mondo, insieme a Indianapolis, Spa-Francorchamps, Brooklands e a Montlhéry, ed è famoso oltre i confini nazionali perché ospita il Gran Premio d'Italia di Formula 1 organizzato dall'Automobile Club di Milano quasi ininterrottamente dal 1922.



La Scuderia del Portello e l'Alfa Romeo Giulietta

La Scuderia del Portello rappresenta in pista la “storia del Marchio Sportivo Alfa Romeo”.

Organizza e partecipa a grandi trasferte in ambito di gare internazionali come la 24 Ore del Nürburgring, la London-Sydney Marathon e il London-Mexico World Cup Rally, la 6 Ore di Spa-Francorchamps, la 24 Ore Le Mans Classic, il Grand Prix de Monaco Historique, il Goodwood Revival Meeting, il Goodwood Festival of Speed e molte altre ancora.

Grandi protagoniste vincenti, le Alfa Romeo **Giulietta** della Scuderia del Portello hanno partecipato alle competizioni più prestigiose di tutto il mondo, come la 1000 Miglia, la Pechino-Parigi, il FIA European Historic Challenger, La Carrera Panamericana in Messico, il Tour de France e il Tour de España.

Dove ci sono storia, competizioni, passione ed esclusività, Scuderia del Portello è presente a rappresentare il marchio del Biscione.

Grazie a questa esperienza, oltre a guidarle, potrete ammirare tutto il parco macchine nella sede di Seregno.



PARTNER

Vinacolo

È una piattaforma di distribuzione online e offline di vino e spirits. Propone ai propri clienti esclusive ed eccellenti etichette italiane e internazionali, grazie alla competenza maturata nel settore.

Affiancherà le esperienze proposte dalla Scuderia del Portello, condividendo l'obiettivo di garantire un servizio di qualità ai partecipanti.



PARTNER

INTERAUTO MOTORSPORT

Interauto Motorsport è una società specializzata nel noleggio e nell'assistenza meccanica e logistica delle Alfa Romeo storiche e moderne e dei piloti soci del Club ufficiale Scuderia del Portello. È inoltre esperta nell'organizzazione di eventi automotive e team building del mondo delle auto d'epoca in Lombardia, Toscana e lungo il lago di Como, oltre che nella partecipazione con più vetture d'epoca a grandi eventi automobilistici organizzati da altri, come la 1000 Miglia, la Modena 100 Ore Classic e il Gran Premio Nuvolari. Queste manifestazioni sono così importanti e prestigiose da ammettere solo equipaggi con auto altrettanto emozionanti e prestigiose.

www.interautomotorsport.com





... e la storia continua!

www.scuderiadelportello.org



Grazie!

Contatti

Tel. +39.339.7373298

andrea.cajani@artexnet.it

ARTEX
#innovazione #cultura #impresa #eventi