



Scuderia del Portello Alfa Romeo

PRESENTAZIONE ATTIVITÀ SPORTIVE



www.scuderiadelportello.org

La Scuderia del Portello Alfa Romeo

La Scuderia del Portello è un'associazione sportiva italiana dedita all'attività agonistica delle vetture Alfa Romeo, la cui sede ufficiale si trova presso il Centro Direzionale Alfa Romeo di Arese.

Fu fondata ad Arese il 3 febbraio 1982, con il patrocinio della casa madre, per iniziativa del giornalista Luca Grandori, insieme a Edilberto Mandelli, Pietro Rondo, Giorgio Schön, Stefano Senin e Renato Ughi. Il nome richiamava il quartiere della periferia milanese in cui erano sorti i primi stabilimenti dell'azienda.

La Scuderia venne ideata come una struttura di supporto e di assistenza tecnica per i piloti che gareggiavano con vetture Alfa Romeo di cessata produzione ma nell'atto costitutivo indicava come scopo anche la promozione del marchio, nonché la tutela del suo patrimonio storico e tecnologico, come contributo alla storia dell'automobilismo. Divenne da subito la squadra ufficiale dell'Alfa Romeo per le competizioni di auto storiche.

Dove ci sono storia, competizioni, passione ed esclusività, la Scuderia del Portello è presente a rappresentare il marchio del Biscione.



LA PREMIAZIONE DEI CAMPIONI ALFA ROMEO

“Un trofeo per i Campioni: Alfa Romeo premia i suoi piloti con opere d’arte di scultori italiani d’avanguardia” – “Il Quadrifoglio” n. 4 del mese di luglio 1967. Riprendendo questa tradizione, dal 1992 la Scuderia del Portello organizza una kermesse per premiare tutti i piloti Alfa Romeo distintisi nella stagione sportiva appena trascorsa. Un’assemblea importante, fatta in un luogo simbolo per Alfa Romeo, come motivo di incontro per consegnare a giornalisti, sponsor e fotografi le cartelle stampa descrittive e per discutere e promuovere i programmi sportivi con tutti i soci e i sostenitori del Club, premiandoli con una scultura trofeo realizzata per l’occasione da artisti rinomati. La Premiazione 1992 viene organizzata presso il Centro Sperimentale di Balocco, per festeggiare i dieci anni di attività del Club. L’anno successivo si tiene al Castello Sforzesco, alla presenza del sindaco Formentini. Dal 1994, e per un notevole numero di anni, troverà la sua sede naturale all’interno del Museo Alfa Romeo di Arese. L’inizio dei lavori di messa in sicurezza del Museo “obbliga” il Portello a utilizzare dal 2010 la sala stampa dell’Autodromo di Monza, nel fine settimana della Coppa Intereuropa auto storiche.



La Premiazione dei Campioni Alfa Romeo edizione 2012, 2013 e 2014 è organizzata a pochi chilometri da Arese in occasione della Milano Autoclassica.

Il 2015 ha visto l'evento di nuovo all'interno dell'Autodromo di Monza, nella sala della Regione, ancora una volta durante la Coppa Intereuropa auto storiche. In occasione dell'EXPO, per la Premiazione del 2015 viene ideato anche uno speciale "Trofeo Expo Scuderia del Portello" assegnato alle persone e alle aziende che hanno contribuito alla storia e all'immagine dell'automobilismo lombardo. Nel medesimo week end ad Arese, non lontano dal "Tempio della Velocità" di Monza, l'Alfa Romeo inaugurava il suo museo rinnovato che, in tutto il suo splendore di architettura e design, dal 2016 ospita di nuovo la premiazione nei luoghi della meravigliosa esposizione di tutte le vetture del "Biscione" che hanno fatto la storia fino ai giorni nostri. L'evento, seguito da Rai Sport e da diverse testate legate ai motori, prevede ogni anno circa 300 ospiti tra sponsor, piloti, istituzioni, media e soci della Scuderia del Portello provenienti da tutto il mondo e rappresentanti dei Club Inghilterra, Benelux, Germania, Portogallo, Svizzera, Giappone e Australia.



TROFEO FORMULA ALFA

La Scuderia del Portello e Alfa Romeo portano in pista le monoposto storiche motorizzate Alfa Romeo, conformi all'attuale Allegato "K" del Codice Sportivo Internazionale e alle norme riportate dall'Annuario CSAI attuale.

Le vetture sono divise nelle seguenti classi:

1. Formula Alfa Boxer telaio Alfa Romeo.
2. Formula Euro Boxer tutta la produzione.
3. Formula 3 dal 01/01/1979 al 31/12/1984.
4. Formula 3 con telaio monoscocca in composito costruite fino al 31/12/1994.

Sarà consentita l'iscrizione di due conduttori per la medesima vettura.

Ogni vettura deve avere il proprio Passaporto Tecnico Storico valido (HTP FIA/HTP CSAI) o un documento HSCC/GBR.

I concorrenti dovranno essere in possesso di una licenza di grado appropriato rilasciata dalla propria ASN in corso di validità e dovranno indossare l'equipaggiamento costituito da tuta, sottotuta lunga, calze, guanti, scarpe, sottocasco e caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla F.I.A.



TROFEO ALFA CLASSIC

La Scuderia del Portello organizza una classifica ufficiale Alfa Romeo nelle gare dedicate alle vetture storiche Turismo e Gran Turismo, con l'attribuzione del "Trofeo Alfa Classic" alla prima classificata assoluta.

La classifica si inserisce all'interno delle griglie di partenza delle organizzazioni partner, in Italia e in Europa, dove possono partecipare tutte le seguenti vetture costruite entro il 1981, periodo I, Turbo escluse:

- Vetture antecedenti Alfa Romeo 1900
- Alfa Romeo 1900 tutte le versioni
- Alfa Romeo Giulietta tutte le versioni
- Alfa Romeo 2600 tutte le versioni
- Alfa Romeo Giulia tutte le versioni (incluse GT, GTA e GTAm)
- Alfa Romeo Alfetta tutte le versioni fino al 1981, escluse le Turbo
- Alfa Romeo Alfa Sud tutte le versioni fino al 1981

Vetture, licenze di guida ed equipaggiamenti dovranno essere idonee e conformi alle normative FIA e CSAI vigenti.





GRANDI RADUNI ALFA ROMEO

Durante il week end di gare Scuderia del Portello, in collaborazione con il Brand Alfa Romeo e Heritage FCA, organizza e coordina un Grande Raduno dinamico in un'area dedicata per ospitare i Club.

Per tutti gli Alfisti partecipanti al raduno vengono organizzate delle attività dinamiche, tra cui una parata in pista per provare l'emozione di guidare la propria Alfa nei circuiti dove, nello stesso week end, gareggiano piloti e campioni con le auto da corsa, oltre all'opportunità di effettuare test drive su strada con le vetture attuali.



PECHINO-PARIGI

La più antica corsa in automobile ancora “vivente” – dopo la Targa Florio del 1906 – è la Pechino-Parigi, la cui prima edizione partì nel giugno del 1907 e fu vinta da principe Scipione Borghese con l'*Itala*. A bordo c'era l'inviato del “Corriere della Sera” Luigi Barzini, i cui reportage entusiasmarono i lettori. Il suo libro sull'evento fu tanto atteso che l'editore Hoepli lo fece uscire contemporaneamente in undici lingue diverse. La gara non fu più ripetuta perché prima la Russia, poi la Cina non presero mai in considerazione l'idea che una carovana di occidentali potesse attraversare i loro territori. La prima ripetizione del rally si tenne soltanto nel 1997. La seconda edizione fu quella del Centenario. Da allora la gara si è ripetuta con cadenza triennale.

La Scuderia del Portello ha partecipato alla Pechino-Parigi 2016 con due Giulia, pilotate rispettivamente dagli equipaggi Marco Cajani - Alessandro Morteo e Roberto Chiodi - Maria Rita Degli Esposti (la coppia di giornalisti che già nel 2007, in occasione del Centenario del raid, partecipò con un'Alfa Giulietta TI del 1957 della Scuderia), classificandosi terzi e secondi di classe.



LA CARRERA PANAMERICANA

La Carrera Panamericana era una corsa automobilistica che si svolse in Messico, su percorso stradale, dal 1950 al 1954. Il tracciato di gara congiungeva idealmente il confine statunitense con quello guatemalteco e si sviluppava per oltre 3.000 chilometri, attraversando l'intero territorio messicano. Le cinque edizioni disputate bastarono a farne una competizione epica. Al primo anno di partecipazione (1950) il Portello si presenta con tre Alfa Romeo 1900 Ti berlina. L'anno successivo, gli equipaggi ufficiali del team diventano quattro con due 1900 Ti, una 1900 Coupè e una Giulietta Sprint Veloce. Nell'edizione 1951 al Portello va il premio ufficiale quale "miglior team partecipante". Nel 2002 il Portello si ripresenta con cinque equipaggi formati da grandi campioni del volante (tra cui Clay Regazzoni, Arturo Merzario e Prisca Taruffi), alla guida delle seguenti vetture: una Giulietta Spider Veloce, una Giulietta Sprint Veloce, una 1900 Ti Super, una Giulia GT 1600 Veloce e un 1900 Ti. Il Portello è attualmente al lavoro per organizzare la partecipazione all'edizione 2017.



MILLE MIGLIA

Dal 1977 la “Mille Miglia” rivive sotto forma di gara di regolarità per auto d’epoca. La partecipazione è limitata alle vetture, prodotte non oltre il 1957, i cui modelli hanno partecipato (o risultavano iscritti) alla corsa originale. Il percorso (Brescia-Roma-Brescia) ricalca, pur nelle sue varianti, quello della gara originale mantenendo costante il punto di partenza/arrivo in viale Venezia (all’altezza dei giardini del Rebuffone).

Come ogni anno le vetture della Scuderia del Portello partecipano con alla guida soci provenienti dai club di tutto il mondo.



TARGA FLORIO

« Continue la mia opera perché l'ho creata per sfidare il tempo »
(Vincenzo Florio).

La Targa Florio si è disputata 61 volte dal 1906 al 1977. Teatro della corsa sono sempre state le strade siciliane ed in particolare quelle strette e tortuose che percorrono la catena montuosa delle Madonie. La Targa Florio entrò subito nella leggenda per le enormi difficoltà insite nella durezza del tracciato, diventando un'icona internazionale della Sicilia. Il suo successo la portò ad essere riconosciuta come la gara automobilistica italiana più importante al mondo, di ispirazione per la nascita della Mille Miglia, fino ad indossare, per diversi anni, i panni di gara titolata ai fini dei campionati mondiali di vetture Sport prototipi e Gran Turismo.

La Scuderia del Portello, che dal 2016 è tornata sulle strade della Trinacria per la celebrazione del centenario della Targa Florio, è stata già protagonista in diverse edizioni dove ha portato anche Alfa Romeo del Museo di Arese, ospitando alla loro guida piloti che hanno fatto la storia di questa competizione, come Nino Vaccarella, Arturo Merzario, Sandro Munari e Vic Elford.



MONACO F1 GP HISTORIQUE

Il Gran Premio Storico di Monaco esiste dal 1997.

È organizzato 2 settimane prima del Gran Premio di F1 di Monaco.

Si svolge sullo stesso circuito della Formula 1 Grand Prix, ma con le affascinanti monoposto storiche che propongono un viaggio indietro nel tempo.

Organizzato ogni due anni dall'Automobile Club di Monaco (ACM), è un evento unico nel suo genere per l'eleganza e la cultura del luogo, ove gli spettatori accorrono sempre più numerosi ogni anno.

La Scuderia del Portello partecipa sin dalla prima edizione schierando una F1 De Tomaso Alfa Romeo (motore Giulietta 1500 cc. preparazione Conrero) del 1961, guidata nel corso degli anni da diversi soci provenienti da tutto il mondo.



MONZA COPPA INTEREUROPA

Dopo la guerra, in Inghilterra esplose la mania del collezionismo ed anche le competizioni con auto storiche ebbero una straordinaria espansione. Ne furono contagiate l'America, l'Europa Continentale ed anche l'Italia, dove nel 1960 nacque la Federazione Italiana Automotoveicoli d'Epoca. Inizialmente i proprietari delle più famose vetture di valore storico e collezionistico corsero con mezzi di altissimo valore per la loro rarità. Con il passare degli anni, è aumentato moltissimo il numero dei partecipanti e grazie al boom economico del dopoguerra, anche in Italia ed in particolare all'Autodromo Nazionale di Monza sono iniziati raduni di vetture storiche con esibizioni e gare valorizzate dalla presenza di famosi piloti, dando vita così alla Coppa Intereuropa Storica. Negli anni la Coppa Intereuropa è stata riconosciuta dalla stampa nazionale ed internazionale come una delle più importanti manifestazioni europee del settore per qualità di auto, piloti e gare. La Scuderia del Portello vi ha partecipato da protagonista e organizzato per diversi anni il "Trofeo TUTTO ALFA".



GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED

Il Goodwood Festival of Speed è uno degli eventi più importanti al mondo per quanto riguarda l'universo motorsport, in particolare storico. È nato nel 1993, anno in cui Lord March decise di portare nuovamente a Goodwood l'automobilismo storico. La data varia ogni anno affinché il festival venga combinato con il calendario di Formula 1, così che non si sovrapponga a nessuna gara del Campionato del Mondo o alla 24 Ore di Le Mans e diventi possibile per numerosi piloti parteciparvi. Le varie attrazioni – come il circuito da rally, l'area motocross, l'air show dove si esibiscono diversi aerei, una vera e propria EXPO dei costruttori internazionali e meeting prestigiosi – convogliano sempre verso l'evento più di 150.000 persone e l'attenzione di molti media a livello globale. Ospite ogni anno di Lord March, la Scuderia del Portello rappresenta, con le sue vetture e con quelle del Museo Storico Alfa Romeo, il marchio del Biscione in questo evento unico e inimitabile al mondo.



GOODWOOD REVIVAL MEETING

Si tratta di un evento della durata di tre giorni che ha lo scopo di rievocare l'atmosfera che si respirava ai tempi d'oro del circuito, ovvero negli anni '50 e '60. Perciò vi si organizzano gare in cui si vedono costose auto sportive d'epoca combattere fianco a fianco per la prima posizione, si sentono rumori e odori ormai dimenticati. Ma a caratterizzare davvero questo Revival non sono solo le gare, bensì tutto quello che gli gravita attorno. Spettatori, piloti e meccanici arrivano vestiti proprio come all'epoca, innumerevoli bancarelle vendono di tutto (grammofoni, macchine fotografiche, cimeli militari, vestiti, locandine, dischi, libri e così via), ci sono ristoranti a tema, tante vetture esposte e persino diverse aste.

Come per il Festival of Speed, ogni anno Lord March invita e ospita la Scuderia del Portello e le sue prestigiose vetture.



NÜRBURGRING

Il Nordschleife (in tedesco, anello nord) è il più celebre dei circuiti del complesso del Nürburgring. Ha ospitato ventidue edizioni del Gran Premio di Germania di Formula 1, otto del Gran Premio di Germania del Motomondiale e attualmente ospita la 1000 km del Nürburgring e la 24 Ore del Nürburgring. Durante il Gran Premio di Germania 1976, Niki Lauda ebbe un gravissimo incidente dove si salvò solo grazie all'intervento di alcuni colleghi tra cui Arturo Merzario, attuale presidente onorario della Scuderia del Portello. Da quell'anno i piloti ottennero che la corsa fosse trasferita e, per tornare a ospitare la massima serie, fu decisa la costruzione di una nuova pista, il Gp-Strecke, inaugurata nel 1984.

Su entrambi i circuiti la Scuderia del Portello gareggia sia con vetture moderne sia storiche in occasione dell'AVD Oldtimer GP e della celebre 24 Ore.



SPA-FRANCORCHAMPS

Il circuito di Spa-Francorchamps è il più antico e famoso autodromo del Belgio. Oltre alla Formula 1, esso attualmente ospita tutte le maggiori categorie automobilistiche ed è sede della 24 ore di Spa – una delle gare di durata più famose del mondo, in passato riservata a vetture Turismo e da qualche anno a quelle Gran Turismo – e della 1000 km di Spa, gara per vetture Sport dalla lunga tradizione.

Su questa pista la Scuderia del Portello corre da più di vent'anni partecipando a diverse competizioni.

In occasione della gara di durata "Spa Six Hours Classic", gareggia nel roster Master Historic Series.



SPETTACOLO SPORTIVO ALFA ROMEO – OLANDA

Il più grande raduno di Alfisti e Alfa Club d'Europa si svolge ogni anno in Olanda sui circuiti di Zandvoort e Assen grazie all'organizzazione del Club Alfa Romeo olandese S.C.A.R.B.

L'evento è un vero e proprio spettacolo sportivo all'insegna della passione per il Biscione, al quale partecipano più di 1500 Alfisti.

In ogni edizione Scuderia del Portello è ospite e protagonista con le sue prestigiose vetture, nonché unico team ufficiale delle competizioni **auto storiche della Casa automobilistica milanese.**



RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Nata nel 1911 da un'idea di Alexandre Noghès, presidente dell' "Association Sport Automobile Vélocipédique Monégasque", predecessore dell'attuale "Automobile Club de Monaco", la gara ha lo scopo di unire un largo numero di città attraverso una competizione d'auto da corsa storiche, con la città di Monaco come punto di arrivo.

L'evento, che si svolge ogni anno in inverno, vede la Scuderia del Portello protagonista, sempre presente con almeno un equipaggio.



CESANA - SESTRIERE

La Cronoscalata Cesana-Sestriere è una competizione automobilistica che si svolge dal 1961 lungo la strada che porta dal comune di Cesana Torinese in Val di Susa al colle del Sestriere per una lunghezza di 10,4 km. La corsa venne voluta dal presidente Emanuele Nasi e dal direttore Marcello Farina Sansone dell'Automobile Club Torino per festeggiare il centenario dell'Unità d'Italia con un evento sportivo che avesse richiamo internazionale. Fin dalla prima edizione la corsa fu valida sia per il Campionato Italiano delle cronoscalate che per il Trofeo Europeo. Alla gara partecipano più di 120 piloti con vetture dalla classe fino alle 700 cc fino alle velocissime Sport Prototipo che dominano le classifiche assolute. Tra queste, le vetture e i piloti della Scuderia del Portello ogni anno si distinguono per pregio e abilità, aggiudicandosi trofei e primati di classe.



MODENA CENTO ORE CLASSIC

La "Cento Ore" è un entusiasmante viaggio su uno splendido percorso con gare in pista e prove speciali in salita su strade chiuse, completate da serate uniche in posti spettacolari che caratterizzano il taglio turistico e culturale dell'evento. La «Cento Ore», suddivisa nelle due categorie Velocità o Regolarità, è una perfetta combinazione di turismo di lusso e competizione .

L'obiettivo principale per chi partecipa alla Modena Cento Ore Classic è vivere pienamente i cinque giorni attraverso l'Italia, e arrivare in orario al controllo finale a Modena sabato pomeriggio.

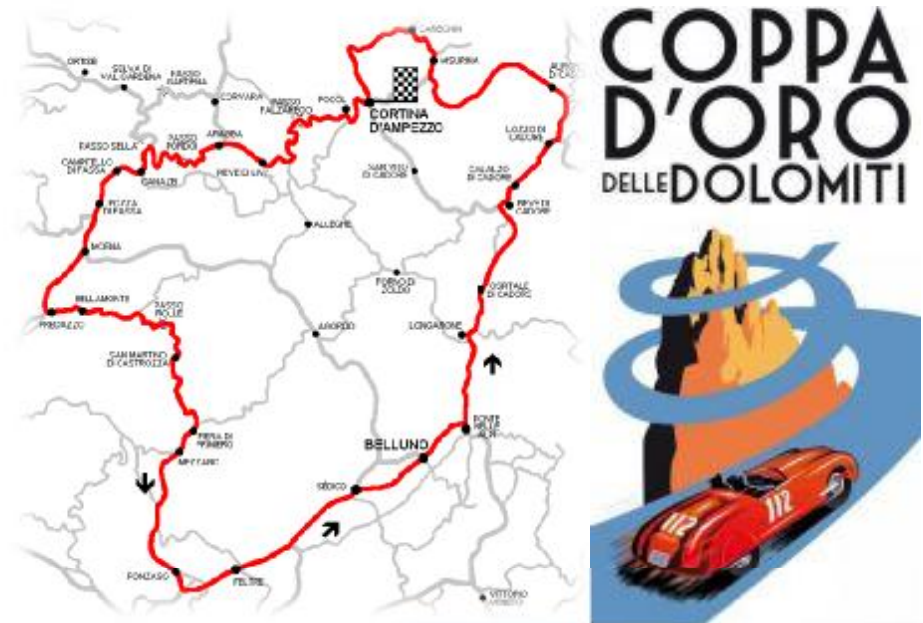


COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI

La Coppa d'Oro delle Dolomiti si svolse in dieci edizioni, dal 1947 al 1956, e divenne da subito unica e affascinante per i passaggi spettacolari sulle Dolomiti, le montagne che cambiano colore a ogni ora del giorno (dal 2009, Patrimonio mondiale dell'Umanità Unesco). La corsa ebbe come testimonial d'eccezione il mitico Tazio Nuvolari, che partecipò come ospite d'onore alle prime edizioni.

Fu un importante banco di prova per piloti affermati di grandi case automobilistiche che si trovavano a competere anche con perfetti sconosciuti, com'era nella tradizione delle corse di quei tempi; piloti non professionisti ma sempre e comunque determinati a spingere al massimo dando filo da torcere ai più rinomati campioni.

Il percorso rimase sempre quello di 303,800 chilometri partendo dalla "Regina delle Dolomiti", Cortina d'Ampezzo.



GRAN PREMIO TERRE DI CANOSSA

Uno straordinario viaggio lungo le millenarie strade di Matilde di Canossa, Regina d'Italia nel XII, che va dalla Via Emilia allo splendido mare delle Cinque Terre, del Golfo dei Poeti e della Versilia attraversando città d'arte come Lucca e Pisa, paesaggi meravigliosi, antichi castelli, dolci e verdi colline, incontaminati passi di montagna, incantevoli borghi. Un emozionante percorso enogastronomico tra le ricette della tradizione e la creatività dei migliori chef stellati, con serate esclusive in location uniche. Una sfidante gara di regolarità classica internazionale, con più di 85 prove a cronometro e due prove di media, lungo un percorso di 600km per vetture storiche dal 1919 al 1976.

Tre giorni intensi da vivere in una miscela perfetta di splendide auto, competizione, turismo, gastronomia e relax. Un "Grande Evento" curato in ogni dettaglio con la passione e la determinazione della gente dell'Emilia, terra di motori.



GRAN PREMIO NUVOLARI

La scomparsa di Tazio Nuvolari, avvenuta l'11 agosto 1953, destò grande sensazione in tutto il mondo, in particolare, commosse gli uomini della Mille Miglia, Renzo Castagneto, Aymo Maggi e Giovanni Canestrini, i tre che con Franco Mazzotti, scomparso durante la II Guerra Mondiale, avevano ideato e realizzato la "corsa più bella del mondo". Per onorarne la memoria, il percorso tradizionale della Mille Miglia venne modificato così da transitare per Mantova. Da allora, venne istituito il GRAN PREMIO NUVOLARI, da destinare al pilota più veloce e quindi da disputarsi sui lunghi rettilinei che percorrono la pianura Padana, partendo da Cremona e transitando per Mantova, fino al traguardo di Brescia.



VERNASCA SILVER FLAG

Gara di velocità in salita organizzata dall'Automobile Club Piacenza per 17 edizioni: dal 1953 al 1972.

La manifestazione nacque come prova minore del Campionato Provinciale. Il percorso della gara, della lunghezza di 9,775 Km, si sviluppava con caratteristiche completamente differenti tra i primi 5 chilometri e i rimanenti 4.

La parte iniziale era contraddistinta da una strada di fondovalle. La seconda era un vero tracciato in salita, con 34 curve di cui la maggioranza tornanti e con pendenze che arrivavano anche al 10%. Alla prima edizione (1953) parteciparono circa 40 piloti, con la presenza ufficiale dell'Alfa Romeo che vi aveva Consalvo Sanesi su una splendida 3000 CM.

L'ultima edizione della Castell'Arquato-Vernasca fu disputata il 14 maggio 1972 ma venne compromessa dal maltempo. Vinse, tra mille ritiri, il milanese Matteo Cormio alla guida di un'Alfa GT 1.6.



COPPA MILANO - SANREMO

La Milano-Sanremo nasce nel lontano 1906 dall'intuizione di un gruppo di pionieristici "gentlemen drivers" dell'epoca, che volevano dare l'opportunità ai primi facoltosi appassionati di cimentarsi in quella che allora si poteva definire un'ardimentosa passeggiata verso il mare ed i colori primaverili della Riviera ligure. La Scuderia del Portello è sempre stata protagonista in questa elegante manifestazione sportiva, partecipando a ben 8 edizioni. Come nelle precedenti, anche in questa edizione (la prima dopo alcuni anni di interruzione) il Club schiererà un team di Soci ed ospiti di eccellenza, costituendo la squadra ufficiale Alfa Romeo. In occasione della partenza, presso l'Autodromo di Monza, il Portello avrà un'area dedicata dove i camion ufficiali delineeranno uno spazio riservato ai soci e alle vetture del Club in gara.

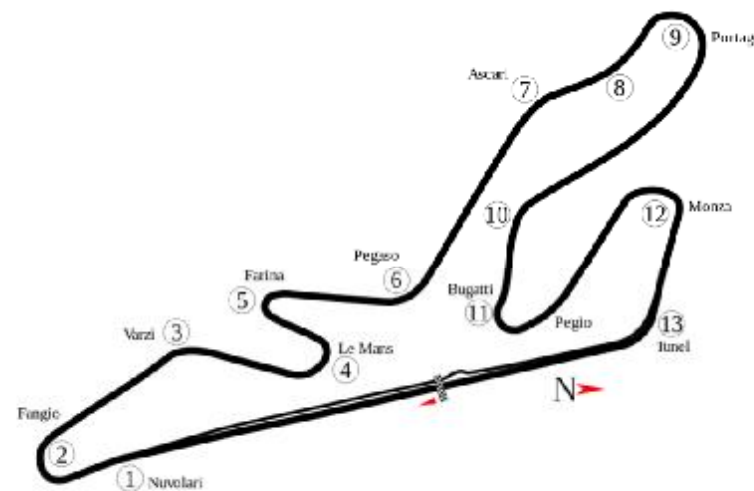
www.milano-sanremo.it



ESPIRITU DEL JARAMA

Il circuito permanente del Jarama è un autodromo sito a San Sebastián de los Reyes, nelle vicinanze di Madrid, in Spagna. Ha ospitato nove edizioni del Gran Premio di Spagna di Formula 1, quindici del Gran Premio di Spagna del Motomondiale e due del Gran Premio di Spagna di Superbike.

Ogni anno il circuito madrilenno ospita questo festival della velocità che richiama un grandissimo numero di spettatori grazie alla partecipazione delle vetture da corsa provenienti da tutto il mondo che rievocano l'atmosfera delle gare che lo hanno reso il circuito più importante della Spagna.



EVENTI PRESSO L'HOSPITALITY SCUDERIA DEL PORTELLO

Durante i week end di gare, presso lo stand della Scuderia del Portello, vengono organizzati degli eventi in cui il pubblico può incontrare ospiti e piloti che hanno scritto alcune pagine della storia dell'Alfa Romeo. Tra questi eventi la Scuderia organizza anche un *virtual track walk* in cui un coach proietta il video della *camera car* girato durante la sessione di prove, per condividere consigli e suggerimenti con i piloti Alfisti su come affrontare il tracciato durante la gara.



OSPITALITA' SOCI E PILOTI

Tutti i Soci piloti partecipanti alle gare in pista godono del servizio hospitality presso lo stand della Scuderia del Portello Alfa Romeo, il cui accesso è consentito solo ai soci del Club, agli ospiti VIP e ai media.



8C INTERNATIONAL CLUB

La Scuderia del Portello presenta il primo club internazionale per i proprietari dell'Alfa Romeo 8C Competizione (serie limitata a soli 500 modelli coupé e 350 spider in tutto il mondo).

Esclusive e straordinarie sono le Alfa Romeo 8C, esclusive e straordinarie sono le esperienze che vengono offerte ai proprietari che decidono di regalarsi il privilegio di partecipare a un tour proposto dal Club.

Un'esperienza che trascenda dal semplice "piacevole tour": entertainment e coinvolgimento.

Ogni attività del Club 8C è infatti un mix di eleganza, gusto, cultura dei luoghi, adrenalina, velocità e motorsport.

www.club8c.com



PALMARES

European Cup for Historic GT Cars

1985 - Giuseppe Lucchini - Alfa Romeo Giulia TZ

1986 - Marco Cajani - Alfa Romeo SZ

1991 - Mario Elviro Govoni - Alfa Romeo 1900 SS

1996 - Roberto Radaelli - Alfa Romeo 1900 CSS Zagato

2006 - Zampatti-Antonacci - Alfa Romeo 1900 CSS Zagato

European Challenge for Historic Touring Cars

1989 - Marco Cajani - Alfa Romeo 1900 Ti

1991 - Zadra-Timbal - Alfa Romeo Giulia GTA

1992 - Bruno Bonini - Alfa Romeo 1900 Ti

1993 - Cajani-Chiavelli - Alfa Romeo 1900 SS

1993 - Ambrogetti-Jasson - Alfa Romeo Giulia GTA

1994 - Munari-Ambrogetti - Alfa Romeo Giulia GTA

1995 - Cajani-Morazzoni - Alfa Romeo Giulietta Ti

1996 - Faraci-Facetti - Alfa Romeo Giulia GTA

1998 - Cajani-Maglione - Alfa Romeo Giulietta Ti

2004 - Cajani-Rossi - Alfa Romeo Giulietta Ti

2005 - Anton Dieter Karl - Alfa Romeo Giulia GTA

(continua)



Oltre ai titoli vinti sotto l'egida della FIA, la Scuderia del Portello vinse otto Campionati Italiani Auto Storiche, e le vittorie di classe complessive nelle competizioni di auto storiche in campionati europei e nazionali sono più di 300. Nel 1997 vinse il Tour Auto (revival del Tour de France automobile) con Cajani-Faraci (Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce), e nel 2004, 2006 e 2007 il Tour de España, rispettivamente con Jean Sage (Alfa Romeo Giulietta Ti), Sage-Entremont (Alfa Romeo 1900 Ti) e Cajani-Confaloni (Alfa Romeo 1900 CSS Zagato).

La Scuderia partecipò alle rievocazioni di grandi gare storiche come la Carrera Panamericana (1990, 1991, 2002), dove nel 1991 venne premiata come "Miglior team partecipante", e nel 2002 vinse nella categoria Sport Menor con Arturo Merzario e Vinicio Marta (Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce), e nella categoria Original Panamericana con Prisca Taruffi e Antonio Maglione (Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce). Fu presente in due edizioni della London-Sydney Marathon (1993 e 2000) e nella Pechino-Parigi del 2007. Nel 2004 fu l'unica squadra corse presente in tutte le sei classi della rievocazione storica della 24 Ore di Le Mans, e con Phil Hill ottenne la vittoria di classe con l'Alfa Romeo 6C 3000 CMM. A livello nazionale la Scuderia del Portello è presente nelle rievocazioni delle corse storiche Mille Miglia e Targa Florio. Anche nel settore delle auto da corsa moderne il Club ha conseguito risultati di rilievo, tra cui un Titolo Piloti e Marche ISCS Serie Internazionale Gruppo N, un Titolo Italiano Superproduzione, due Titoli CIVT Campionato Italiano Velocità Turismo Gruppo N, un Titolo di Classe fino a 2.5 cc. Superdiesel Challenge ETCS, due Coppe femminili CSAI, una vittoria nel Challenge Alfa Romeo CIVT, una vittoria di classe ISCS alla 24 Ore del Nürburgring e due vittorie nel Campionato Italiano Superturismo (Trofeo Privati).

... e la storia continua!





... e la storia continua!

www.scuderiadelportello.org





Contatti

Tel. +39.339.7373298

+39.0362.237076

info@scuderiadelportello.org

www.scuderiadelportello.org