



GIULIETTA EXPERIENCE CESANA - SESTRIERE 8 – 10 LUGLIO 2016

CESANA - SESTRIERE

La Cronoscalata Cesana-Sestriere è una competizione automobilistica che si svolge dal 1961 lungo la strada che porta dal comune di Cesana Torinese in Val di Susa al colle del Sestriere per una lunghezza di 10,4 km. La corsa venne voluta dal presidente Emanuele Nasi e dal direttore Marcello Farina Sansone dell'Automobile Club Torino per festeggiare il centenario dell'Unità d'Italia con un evento sportivo che avesse richiamo internazionale. Fin dalla prima edizione la corsa fu valida sia per il Campionato Italiano delle cronoscalate che per il Trofeo Europeo. Alla gara parteciperanno più di 120 piloti con vetture dalla classe fino alle 700 cc fino alle velocissime Sport Prototipo che dominano le classifiche assolute. Tra queste, le vetture e i piloti della Scuderia del Portello ogni anno si distinguono per pregio e abilità, aggiudicandosi trofei e primati di classe.



La Scuderia del Portello Alfa Romeo

La Scuderia del Portello è un'associazione sportiva italiana dedicata all'attività agonistica delle vetture Alfa Romeo, la cui sede ufficiale si trova presso il Centro Direzionale Alfa Romeo di Arese.

Fu fondata ad Arese il 3 febbraio 1982, con il patrocinio della casa madre, per iniziativa del giornalista Luca Grandori, insieme a Edilberto Mandelli, Pietro Rondo, Giorgio Schön, Stefano Senin e Renato Ughi. Il nome richiamava il quartiere della periferia milanese in cui erano sorti i primi stabilimenti dell'azienda.

La Scuderia venne ideata come una struttura di supporto e di assistenza tecnica per i piloti che gareggiavano con vetture Alfa Romeo di cessata produzione ma nell'atto costitutivo indicava come scopo anche la promozione del marchio, nonché la tutela del suo patrimonio storico e tecnologico, come contributo alla storia dell'automobilismo. Divenne da subito la squadra ufficiale dell'Alfa Romeo per le competizioni di auto storiche.

Dove ci sono storia, competizioni, passione ed esclusività, la Scuderia del Portello è presente a rappresentare il marchio del Biscione.

www.scuderiadelportello.org



La Scuderia del Portello e l'Alfa Romeo Giulietta

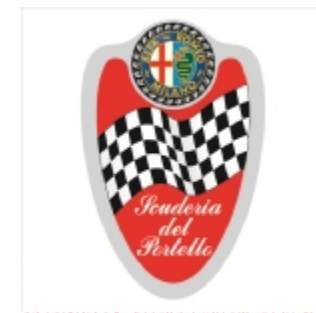
La Scuderia del Portello rappresenta in pista la "storia del Marchio Sportivo Alfa Romeo".

Organizza e partecipa a grandi trasferte in ambito di gare internazionali come la 24 Ore del Nürburgring, la London-Sydney Marathon e il London-Mexico World Cup Rally, la 6 Ore di Spa-Francorchamps, la 24 Ore Le Mans Classic, il Grand Prix de Monaco Historique, il Goodwood Revival Meeting, il Goodwood Festival of Speed e molte altre ancora.

Grandi protagoniste vincenti, le Alfa Romeo Giulietta della Scuderia del Portello hanno partecipato alle competizioni più prestigiose di tutto il mondo, come la 1000 Miglia, la Pechino-Parigi, il FIA European Historic Challenger, La Carrera Panamericana in Messico, il Tour de France e il Tour de España.

Dove ci sono storia, competizioni, passione ed esclusività, Scuderia del Portello è presente a rappresentare il marchio del Biscione.

www.scuderiadelportello.org



LE VETTURE

Modello: Alfa Romeo Giulietta Berlina

Anno: 1956 -1964

Carrozzeria: berlina 4 posti

Peso: 950 kg

Cilindrata: 1290 c.c.

Potenza: 75 CV

Cambio: 4 marce al volante + R.M.



Nel 1950, fu chiaro alla dirigenza che il nuovo modello "Giulietta" sarebbe stato il più importante nella storia dell'Alfa Romeo, rappresentando il passaggio alla modernità industriale. Con la "Giulietta" si trattava di entrare nell'ambito della "motorizzazione di massa", con una produzione di almeno 200 vetture al giorno. Ne saranno costruite quasi 132.000 nello Stabilimento del Portello a Milano, numeri di produzione impressionanti per l'epoca. La Scuderia del Portello ne ha restaurati e preparati, nel tempo, 3 modelli della prima serie e 3 della seconda serie.

PARTNER

INTERAUTO MOTORSPORT

Interauto Motorsport è una società specializzata nel noleggio e nell'assistenza meccanica e logistica delle Alfa Romeo storiche e moderne e dei piloti soci del Club ufficiale Scuderia del Portello. È inoltre esperta nell'organizzazione di eventi automotive e team building del mondo delle auto d'epoca in Lombardia, Toscana e lungo il lago di Como, oltre che nella partecipazione con più vetture d'epoca a grandi eventi automobilistici organizzati da altri, come la 1000 Miglia, la Modena 100 Ore Classic e il Gran Premio Nuvolari. Queste manifestazioni sono così importanti e prestigiose da ammettere solo equipaggi con auto altrettanto emozionanti e prestigiose.

www.interautomotorsport.com



Grazie!

Contatti

Tel. +39.339.7373298

andrea.cajani@artexnet.it

ARTEX
#innovazione #cultura #impresa #eventi