MUSEO DINAMICO

Alfa Romeo storiche da competizione

MILANO MONZA
OPEN-AIR MOTOR SHOW
29 OTTOBRE - 1 NOVEMBRE

Scuderia del Portello
Alfa Romeo

SERVIZIO CORSE

110 1910-2020 Alfa Romeo

WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG

SCUDERIA DEL PORTELLO EXCLUSIVE EXPERIENCE

MILANO MONZA OPEN - AIR MOTOR SHOW 29/10 – 1/11 2020

L'ESPERIENZA

VIVI L'EMOZIONE DEL MILANO MONZA MOTOR SHOW DA PROTAGONISTA A CONTATTO CON LA STORIA DI ALFA ROMEO NELLE CORSE!

FESTEGGIA CON LA SCUDERIA DEL PORTELLO I 110 ANNI ALFA ROMEO A BORDO DI PRESTIGIOSE VETTURE STORICHE DA COMPETIZIONE!

LA SCUDERIA DEL PORTELLO ALFA ROMEO

La **Scuderia del Portello** è un'associazione sportiva fondata ad Arese il **3 febbraio 1982** nel Centro Direzionale Alfa Romeo, come emanazione del brand meneghino, e la sede storica fu fissata presso l'Alfa Romeo a Milano in via Traiano 35. Il nome richiamava il quartiere della periferia milanese in cui erano sorti i primi stabilimenti dell'azienda.

Il team venne ideato come una struttura di supporto di assistenza tecnica e logistica per i piloti (clienti sportivi) che gareggiavano con vetture Alfa Romeo di cessata produzione. Inoltre il suo atto costitutivo indica come scopo anche la promozione del marchio, nonché la tutela del suo patrimonio storico e tecnologico, quale contributo alla storia dell'automobilismo.

La Scuderia del Portello rappresenta la **"storia del Marchio Sportivo Alfa Romeo"**, organizzando e partecipando a grandi trasferte in ambito di gare internazionali negli eventi più prestigiosi dedicati al motor sport e all'automobilismo storico.

I suoi mezzi logistici e il parco delle prestigiose vetture marcianti dei suoi membri costituiscono l'unico **Museo Dinamico Alfa Romeo storiche da competizione"**esistente al mondo.

EXCLUSIVE EXPERIENCE

PASS STAND HOSPITALITY CON BIBITE, COFFEE STATION, CUCINA E LUNCH

EXCLUSIVE EXPERIENCE

CONTATTO DIRETTO CON LE VETTURE, I MECCANICI E I PILOTI DEL TEAM

EXCLUSIVE EXPERIENCE

HOT LAP IN PISTA DA PASSEGGERO CON LE VETTURE E I PILOTI DEL TEAM

LE VETTURE

Modello: AR 1900 Ti Super

Anno: 1955

Carrozzeria: berlina

Peso: 1100 kg

Cilindrata: 1975

Potenza: 150 CV

Cambio: 4 marce al volante + R.M.

La vettura è stata utilizzata, tra le varie gare, per il Campionato europeo categoria "Turismo", per un'edizione della Targa Florio e per la Carrera Panamericana in Messico più volte, l'ultima nel 2002.

La sua particolarità risiede nel motore, preparato da Sergio Gamberini di Bologna, nonché nella livrea, che è rimasta quella della Carrera Panamericana del 2002, con ancora riportati i numeri e gli sponsor di quell'anno.

Ha preso parte a gare di velocità su circuito in tutta Europa e ha vinto, piazzandosi 1° assoluta, un'edizione del Tour Auto Optic 2000 (Tour de France).

LE VETTURE

Modello: Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce

«Carrera Panamericana»

Anno: 1956

Carrozzeria: coupé 2 posti

Peso: 800 kg

Cilindrata: 1290 c.c.

Potenza: 90 CV

Cambio: 4 marce a cloche + R.M

Questa vettura è stata preparata dalla Scuderia del Portello per partecipare alla Carrera Panamericana 2002 con Prisca Taruffi, giungendo seconda di classe. Partita da Tuxla Gutierrez, al confine con il Guatemala, la gara si è conclusa a Nuevo Laredo, nel New Mexico, dopo 3200 chilometri percorsi in una settimana. Dopo il successo ottenuto in Messico, questa vettura ha partecipato sia a diverse competizioni di regolarità e in salita su strada, quali la Coppa D'Oro delle Dolomiti , la Targa Florio, la Cento Ore di Modena, la Cesana-Sestriere, il Tour Auto francese, il GP Nuvolari e la Vernasca Silver Flag, che in pista sui circuiti come il Nurburgring, Monza e Spa Francorchamps.

LE VETTURE

Modello: Alfa Romeo Giulia 1600 "Pechino-Parigi 2016"

Anno: 1973

Cilindrata: 1600 c.c.

Potenza: 129 CV

Cambio: 5 + R.M

<u>N. vetture a disposizione: 2</u>

La più antica corsa in automobile ancora "vivente" – dopo la Targa Florio del 1906 – è la Pechino-Parigi, la cui prima edizione partì nel giugno del 1907 e fu vinta dal principe Scipione Borghese con l'*Itala*. La gara non fu più ripetuta perché prima la Russia, poi la Cina non presero mai in considerazione l'idea che una carovana di occidentali potesse attraversare i loro territori. La prima ripetizione del rally si tenne soltanto nel 1997. La seconda edizione fu quella del Centenario. Da allora la gara si è ripetuta con cadenza triennale. La Scuderia del Portello ha partecipato alla Pechino-Parigi 2016 con due Alfa Giulia, pilotate rispettivamente dagli equipaggi Marco Cajani - Alessandro Morteo e Roberto Chiodi - Maria Rita Degli Esposti , classificandosi terzi e secondi di classe.

LE VETTURE

Modello: Alfa Romeo GTV 2000 Gruppo 1 ex Autodelta.

Anno: 1974

Carrozzeria: berlina

Cilindrata: 1962 c.c.

Potenza: 132 CV

Cambio: 5 marce + R.M.

Questa vettura corse nel 1974 alla 24H di Spa-Francorchamps con Zeccoli-Donà e, sempre nello stesso anno, al Giro d'Italia con De Adamich-Avenoso, di cui è stato riprodotto nella totale originalità l'equipaggiamento stradale da gara. E' stata restaurata e preparata per gareggiare nuovamente, sia in pista che su strada, da Alberto Spotti presso le officine della Scuderia del Portello. La vettura ha debuttato al 4' Trofeo GTA al Motor Show di Bologna 2017 e nel 2018 ha ottenuto il primo posto di classe all'endurance di 3 ore della 24 Ore del Nurburgring sullo storico Nordschleife e il primo posto di classe all' AvD Oldtimer GP sempre al Nürburgring.

LE VETTURE

Modello: Alfa Romeo 8C Competizione

Anno: 2007

Cilindrata: 4621 c.c.

Potenza: 450 CV

Cambio: sequenziale a 6 rapporti + RM

Opera del designer tedesco Wolfgang Egger, la 8C Competizione venne realizzata dall' Alfa Romeo in collaborazione con Maserati. Nonostante il successo riscosso, i vertici FIAT e Alfa Romeo decisero la sua produzione in serie limitata di 500 esemplari soltanto nel 2007, a cui seguì la versione spider, anch'essa prodotta in soli 320 esemplari nel 2009. Durante una puntata di Top Gear il presentatore Jeremy Clarkson ha espresso il suo giudizio sulla vettura con queste parole: «Si chiama 8C e credo che sia semplicemente la più bella macchina mai costruita».

La Scuderia del Portello ha fondato nel 2007 l' 8C International Club con lo scopo di riunire i possessori di questa straordinaria vettura in eventi prestigiosi.

1 VETTURA TIPO GRUPPO “N” EX CIVT - ALFA ROMEO CHALLENGE

Anni: 1997 – 2002 **Cilindrata: 2000 c.c.**

EXCLUSIVE EXPERIENCE

SCUDERIA DEL PORTELLO FAN CLUB MEMBERSHIP

Gadget ufficiali Scuderia del Portello Alfa Romeo:

Fan Card personale

Cappellino

Spilla

OFFERTA

QUOTA A PERSONA PER GIORNO: € 250,00 + iva

POSTI LIMITATI PER GIORNO, MASSIMO 25 PERSONE

La quota include:

- **INGRESSO AUTODROMO CON PASS TRIBUNE**

- **PASS STAND HOSPITALITY SCUDERIA DEL PORTELLO**
  Include: open drink (acqua, bibite e caffè); lunch buffet con antipasti freddi e 1 piatto caldo.

- **HOT LAP EXPERIENCE**
  Include: 1 giro la mattina e 1 giro il pomeriggio come passeggero su una vettura della Scuderia del Portello Alfa Romeo condotta da un Gentleman Driver del team.

- **GADGET UFFICIALI SCUDERIA DEL PORTELLO**
  Fan Card + Cappellino + Spilla

- **LIBERO ACCESSO ALLO STAND OFFICINA SCUDERIA DEL PORTELLO**
  Include la possibilità di fare foto a bordo delle F1 Alfa Romeo storiche (secondo disponibilità concesse da prove in pista e lavoro di manutenzione sulle vetture).

CONTATTI

SERVIZIO CORSE

MUSEO DINAMICO
Alfa Romeo storiche da competizione

Formula Alfa

Scuderia del Portello

www.scuderiadelportello.org | info@scuderiadelportello.org
+39 339 7373298