

ANNUARIO 2025 - GARE ED EVENTI



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG

La Scuderia del Portello Alfa Romeo

La Scuderia del Portello fu fondata ad Arese il 3 febbraio 1982 nel Centro Direzionale Alfa Romeo, come emanazione del brand meneghino, e la sede storica fu fissata presso l'Alfa Romeo a Milano, in via Traiano 35. Il nome richiama il quartiere della periferia milanese in cui erano sorti i primi stabilimenti dell'azienda.

Il team venne ideato come una struttura di supporto e di assistenza tecnica per i piloti (Gentlemen Drivers) che gareggiavano con vetture Alfa Romeo di cessata produzione. Inoltre il suo atto costitutivo indica come scopo anche la promozione del marchio, nonché la tutela del suo patrimonio storico e tecnologico, quale contributo alla storia dell'automobilismo.

La Scuderia del Portello rappresenta la "storia del Marchio Sportivo Alfa Romeo", organizzando e partecipando a grandi trasferte in ambito di gare internazionali e negli eventi più prestigiosi dedicati alle auto storiche da competizione e non solo.

I suoi mezzi logistici e il parco delle prestigiose vetture marcianti dei suoi membri costituiscono l'unico "Museo Dinamico Alfa Romeo storiche da competizione" esistente al mondo.



1985 - 2025: 40 ANNI ALFA ROMEO 75



1950 - 2025: 75 ANNI ALFA ROMEO 1900



ALFA ROMEO BRAND HOME VISIT

Il 18 di luglio è stata una giornata speciale per la Scuderia del Portello: **Santo Ficili** (CEO di Alfa Romeo e COO di Maserati), **Cristiano Fiorio** (General Manager BottegaFuoriserie Alfa Romeo e Maserati; CMO Maserati) e **Alejandro Mesonero-Romanos** (Design VP di Alfa Romeo) hanno fatto visita al “Museo Dinamico Alfa Romeo storiche da competizione” della Scuderia del Portello presso la Portello Factory.

Ad accoglierli il Presidente **Marco Cajani**, il General Manager **Andrea Cajani**, il Direttore Sportivo **Emanuele Morteo** e i piloti **Alessandro Morteo** e **Antonello Macellari**.

Una visita storica quella del Top Management del Brand per rendere omaggio alla passione e alle imprese svolte in 43 anni di attività dalla sua Squadra Corse Ufficiale, in una giornata anche di confronto sul futuro del Marchio Sportivo Alfa Romeo che vuole mantenere forte il legame con la storia e le auto che l’hanno reso legendario.



PREMIAZIONE CAMPIONI ALFA ROMEO

La Scuderia del Portello ha rinnovato anche quest'anno la storica tradizione della "Premiazione Campioni Alfa Romeo", un appuntamento che fin dal 1967 celebra i successi sportivi del Marchio e dei suoi protagonisti. L'edizione 2025 si è svolta nell'importante cornice della Fiera Milano AutoClassica, ospitata presso lo stand di ACI – ACI STORICO, grazie alla collaborazione tra Scuderia del Portello, Automobile Club d'Italia e Fiera Milano AutoClassica. L'evento, seguito da un **pubblico numerosissimo**, ha rappresentato un momento di incontro tra istituzioni, piloti, soci, partner, giornalisti e appassionati provenienti da tutto il mondo, riuniti per celebrare i traguardi della stagione agonistica conclusa. Come da tradizione, ai premiati è stata conferita una scultura-trofeo realizzata appositamente per l'occasione.

Relatori: Marco Cajani (Presidente) e Andrea Cajani (General Manager). Moderatore: Marco Di Pietro (giornalista).

Tra i premiati appartenenti alle istituzioni: **Andrea Martini** (Pres.Fiera Milano AutoClassica), **On. Giovanni Battista Tombolato** (Sub-Commissario ACI con delega Presidenza ACI STORICO), **Geronimo La Russa** (Pres.Eletto di ACI), **On. Isabella Tovaglieri** (Eurodeputata), **Pietro Meda** (V.P.Vicario di AC Milano), **Giuseppe Redaelli**, (Pres.SIAS), **Alessandra Zinno**, (Dirigente ACI e Resp. per ACI STORICO).



Andrea Martini, Pres. Milano Autoclassica



On. Isabella Tovaglieri, Eurodeputata



On. G.B. Tombolato, Subcommissario Straordinario ACI



Alessandra Zinno, Resp. ACI Storico



Geronimo La Russa, Pres. Eletto ACI



Pietro Meda, Vicepres. Vicario AC Milano



Giuseppe Redaelli, Pres. SIAS (Autodromo Nazionale Monza)

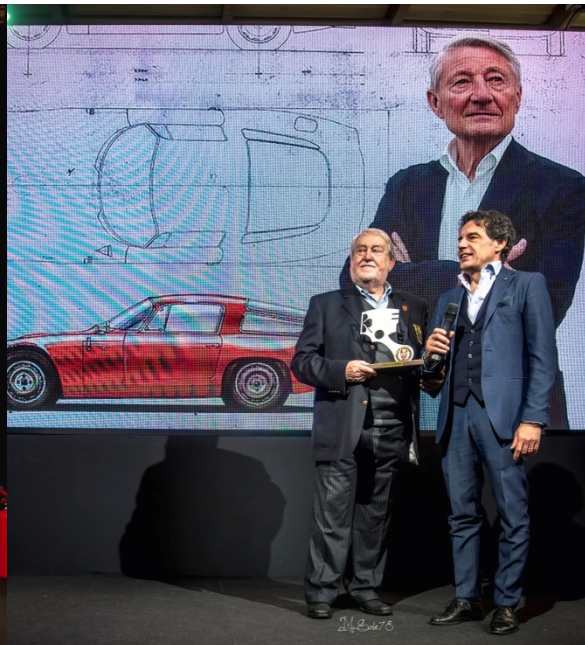
Durante gli interventi istituzionali sono stati anticipati importanti progetti condivisi con **Scuderia del Portello** e **ACI Storico** per il 2026, focalizzati sul coinvolgimento delle **Lady Drivers** nell'automobilismo storico e sulla promozione del programma **"Barrier-free Mobility, per una mobilità senza barriere"**, che vede protagonisti conducenti con disabilità alla guida dell'Alfa Romeo 1900 TI **"Clay Regazzoni"** esposta allo stand ACI - ACI STORICO per l'occasione.

A testimonianza dell'impegno in questi ambiti, sono stati premiati i piloti con disabilità che hanno portato la 1900 del Portello sulle strade della 1000 Miglia 2020 e 2021 (**Giuseppe Volpes** e il team **"Crossabili"** di **Mattia Cattapan** affiancati da **Dario Mancini**) insieme allo storico **"Lady Team"** del Portello rappresentato da **Prisca Taruffi** (pilota della Scuderia anche alla Carrera Panamericana 2002 in squadra con **Clay Regazzoni**), **Daniel Dal Col** (che è stata anche co-pilota della 1900 alla 1000 Miglia 2021) e **Cristina Di Bona**.

Tra i partner intervenuti: **BOSCH Italia**, **AFRA** e **Arte Brotto - Foglie d'Oro**. Per il **BRAND ALFA ROMEO** è intervenuto **Lorenzo Ardizio**, responsabile del Museo e Archivio Storico Alfa Romeo, portando i saluti del CEO **Santo Ficili** e confermando il dialogo in corso con **Scuderia del Portello** per un nuovo programma di eventi congiunti nel 2026.



La Premiazione 2025 ha dedicato momenti particolarmente emozionanti in ricordo di figure leggendarie recentemente scomparse: **Andrea de Adamich**, con premio ritirato dalla moglie **Sofia Spanau de Adamich**, alla presenza dei Campioni Alfa Romeo **Carlo Facetti**, **Gian Luigi Picchi** e **Gianni Giudici**. **Ross Zampatti**, storico pilota australiano del Portello, con trofeo consegnato all'amico **Mario Cajani**. **Ercole Spada**, con premio ritirato dal figlio **Paolo**. **Enzo Osella**, con riconoscimento consegnato alla figlia **Cristina**, affiancata da **Alessandro Morteo** e **Angelo Miniggio**, proprietari delle due F1 Osella - Alfa Romeo del Museo Dinamico della Scuderia del Portello.



I trofei al merito sono stati assegnati a **Gerardo Macchi del Sette**, vincitore del **Campionato Sociale 2025 della Scuderia del Portello (Scuderia del Portello Team Championship 2025)**, e a **Elvis Fogal** per la partecipazione alla **"Pechino – Parigi 2025"** con l'Alfa Romeo **"Giulia dei Miracoli"** preparata da **Pasquale Scaramuzzino** e pilotata in passato per l'edizione 2016 da **Marco Cajani** e **Alessandro Morteo**.

Per celebrare i 115 anni di Alfa Romeo e i 75 anni dell'Alfa 1900, la Scuderia del Portello ha esposto le Alfa Romeo 1900 TI "Clay Regazzoni" (1954), 1900 Super Sprint (1955), 1900 TI Super (1957), GT Veloce 2000 Gruppo 1 Autodelta (1974), Giulia Super "Giardinetta" (1972) e GT Veloce 2000 Gruppo 1 (1972). Tutte vetture dal prestigioso palmarès internazionale, condotte da piloti del calibro di Bruno Bonini, Edi Orioli, Teodoro Zeccoli, Gian Luigi Picchi, Arturo Merzario, Clay Regazzoni e Andrea de Adamich, quest'ultimo protagonista al Giro d'Italia 1974 con la GTV 2000 Gruppo 1 Autodelta.



FIERA MILANO AUTOCLASSICA



PECHINO – PARIGI

La “Giulia dei Miracoli” della Scuderia del Portello di nuovo al traguardo del raid più storico e impegnativo del mondo.

Dopo l’impresa del 2016, condotta dalle due Giulia di Marco Cajani-Alessandro Morteo e di Roberto Chiodi-Maria Rita Degli Esposti, stavolta l’avventura alla guida della Giulia 1.3 TI del 1969 preparata da Pasquale Scaramuzzino (CH), è toccata al nuovo equipaggio della Scuderia del Portello composto da Elvis Fogal (CH) e Jean-Pierre Carles (CH) con il Numero di Gara 59.

37 giorni e 14.500 km attraverso **dodici paesi**, partendo dalla Grande Muraglia cinese il 17 maggio, la sfida del 2025 ha portato gli equipaggi attraverso la Cina, la Mongolia Interna, il Kazakistan e poi attraverso il Mar Caspio fino all’Azerbaijan. Da lì si è continuato sui difficili percorsi della Georgia e della Turchia, poi Bulgaria, Romania, ungheria, Austria, Germania, Svizzera ed infine Francia con la serata di festa per i saluti tra i partecipanti a Digione prima del consueto arrivo finale in Place Vendome a Parigi il 22 giugno.



PEKING TO PARIS 2025: IL RITORNO DELLA “GIULIA DEI MIRACOLI”



RALLY MONTE-CARLO HISTORIQUE

Frank Molinari e il navigatore Fausto De Marchi su
Alfa Romeo GT 1750 del 1969.



FUORI CONCORSO VELOCISSIMO

VILLA GRUMELLO / VILLA SUCOTA – LAGO DI COMO

Nell'ambito delle celebrazioni per i 40 anni dell'Alfa 75, la Scuderia del Portello è stata ospite dell'evento "Fuori Concorso Velocissimo" presso "Casa Alfa Romeo" con l'Alfa Romeo 75 2.5 V6 Gruppo A (1985) e con l'Alfa Romeo 75 1.8 Turbo Evoluzione Super Turismo S1 (1991) del suo Museo Dinamico.

Nell'esposizione dedicata alle Formula Uno storiche è stata ospitata l'Osella F1 Alfa Romeo FA1G (1985).



STRESA CLASSICA

IV CONCORSO ELEGANZA CLASSICHE & YOUNGTIMER

Ideato da Milano Historic Cars Club & Youngtimer Club

Milano in collaborazione con ACI STORICO

Scuderia del Portello ha partecipato alla kermesse rievocativa del concorso d'eleganza che si svolse sulle rive del Lago Maggiore dal 1932 al 1957, giunta alla sua quarta edizione.

In "gara" 70 vetture suddivise in auto classiche e youngtimer, esposte nella prestigiosa location del Regina Palace Hotel di Stresa, che hanno sfilato nella suggestiva cornice del lungo Lago Maggiore raccontando tante pagine di storia dell'automobilismo internazionale d'alto livello. Tra le auto classiche, il Portello ha schierato l'Alfa Romeo 1900 TI "Clay Regazzoni" del 1954 condotta da Andrea Cajani.



CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

Alessandro ed Emanuele Morteo su Giulietta TI e Alfetta GTV 6

Alberto Bergamaschi su Alfa Romeo 2000 GTV Gr.1

Lorenzo Moramarco su Alfetta GTV Turbodelta GR.4

Mario Cajani su Alfa Romeo Giulietta TI



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' AUTOSTORICHE

AUTODROMO NAZIONALE MONZA: LE GIULIETTA DELLA SCUDERIA DEL PORTELLO DI NUOVO IN PISTA

PER I 70 ANNI DELLA GIULIETTA BERLINA (1955 – 2025)

Il "Team Giulietta" Scuderia del Portello: Mario Cajani, Alessandro Morteo ed Emanuele Morteo



HISTORIC MINARDI DAY

Scuderia del Portello protagonista all'Historic Minardi Day 2025, svoltosi all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Le sue auto storiche racing che hanno regalato spettacolo sulle curve del Santerno: Federico Pegorin su Alfa Romeo TZ; Massimo Romagnoli su Alfa Romeo 75 Super Turismo; Ferruccio Ballerini su Alfa Romeo GTV 2000; Gianni Broggio su Alfa Romeo 33 CIVM; Chris De Groot (NL) su Alfa Romeo Giulietta TI; Massimo Bortolami e Frank Molinari su Alfa Romeo GTAM. Leonardo e Massimo Frigerio su Effeffe Berlinetta. I turni in pista dedicati invece alle monoposto Formula Alfa hanno visto Marco Bortolaso su Tatuus Formula Monza. L'evento ha stabilito un nuovo record di presenze con **più di 20.000 spettatori** e, come ogni anno, con la presenza di ospiti illustri della storia dei motori.



HISTORIC MINARDI DAY



GOODWOOD REVIVAL

Si tratta di un evento della durata di tre giorni che ha lo scopo di rievocare l'atmosfera che si respirava ai tempi d'oro del circuito, ovvero negli anni '50 e '60. Perciò vi si organizzano gare in cui si vedono costose auto sportive d'epoca combattere fianco a fianco per la prima posizione, si sentono rumori e odori ormai dimenticati. Ma a caratterizzare davvero questo Revival non sono solo le gare, bensì tutto quello che vi gravita attorno: spettatori, piloti, meccanici, bancarelle, ristoranti e così via si presentano con abbigliamento e vetrine nello stile dell'epoca. In rappresentanza della **Scuderia del Portello UK**, anche quest'anno la Giulietta TI "The Red Rocket" di Geoff Gordon (GB) ha lottato alla testa del St. Mary's Trophy – gara per vetture turismo anni '50 – pilotata dall'ex pilota di F1 Jenson Button e da Chris Buncombe (GB).



SPETTACOLO SPORTIVO ALFA ROMEO

75 ANNI ALFA ROMEO 1900

La Scuderia del Portello è stata protagonista sul circuito di Zandvoort (**Olanda**) per l'annuale Spettacolo Sportivo Alfa Romeo organizzato dal club olandese S.C.A.R.B., Stichting Club van Alfa Romeo Bezitters.

Tra le **migliaia** Alfa Romeo provenienti da tutto il mondo, il "Museo Dinamico Alfa Romeo storiche da competizione" e la **Scuderia del Portello Benelux** con varie vetture storiche da competizione di ogni epoca.



©www.fotorudolf.nl



1000 MIGLIA

Axel Marx - Andreas Inderbitzi (CH)

6c 1750 Gran Sport Spider Brianza (1932)

Federico Pegorin - Massimo Bortolami

Alfa Romeo 1900 SSZ (1954)

Georges Simons - Monique Feijts (B)

Alfa Romeo 1900 Super Sprint (1954)



1000 MILLAS SPORT - ARGENTINA

Savina Confaloni, giornalista di Gazzetta Motori e Lady Driver della Scuderia del Portello, in gara con una Giulietta Spider Veloce (1961) sulle strade della **Patagonia**.



CINQUANT'ANNI DI EMOZIONI E UN'ALFETTA DA CAMPIONI

L'Alfetta GT Gruppo 2 di Renato Ambrosi ha raccontato due capitoli indimenticabili sulle strade della memoria e dell'adrenalina.

VERNASCA SILVER FLAG. Celebrando i cinquant'anni del 1975, un anno che rimane scolpito nell'oro del motor sport per la Ferrari Campione del Mondo in F1, l'Alfa Romeo 33 TT 12 vincitrice del Campionato Mondiale Marche, la Lancia Stratos che vola nel Mondiale Rallyes e la Fiat 124 Abarth Campione d'Europa Rally, all'Alfetta GT di Ambrosi è stato dato il premio come migliore Alfa Romeo della manifestazione conferitogli da Maria Laura Luraghi alla presenza dei Campioni Boutsen e Merzario.

RALLY LEGEND. Il Rally Legend di San Marino è pura e fragorosa adrenalina. È una festa dove il cronometro si ferma per lasciare spazio allo spettacolo, dove vetture che hanno fatto la storia del rally tornano a ruggire sull'asfalto e sullo sterrato. Le strade intorno alla Rocca si trasformano in un teatro a cielo aperto, animate dalla passione di **migliaia di tifosi**. Ogni curva è un'esplosione di gas, controsterzo e applausi. Essere lì con l'Alfetta, è stato un omaggio alla versatilità del marchio del Biscione.



FIERA AUTO E MOTO D'EPOCA

Stand ACI - ACI STORICO. Esposizione F1 OSELLA FA1G
ALFA ROMEO (1985) in ricordo di Enzo Osella.



115° ALFA ROMEO

Museo Storico Alfa Romeo
Alfa Romeo Giulia "Giardinetta" (1972)



MILANO MONZA MOTOR SHOW (MIMO)

La Scuderia del Portello sempre tra i protagonisti del MIMO con l'esposizione del suo Museo Dinamico Alfa Romeo Storiche da competizione. L'evento è stato anche occasione per celebrare i 90 anni del grande Carlo Facetti, ex pilota e collaudatore Alfa Romeo.



RUOTE NELLA STORIA - ACI MILANO

Mario Cajani insieme alla sua famiglia e al Pres.Eletto di ACI Geronimo La Russa, presente con Alfa Romeo Giulia TI Super del 1964.



"TUTTO BENE HILLCLIMB"

PARCO DEL MOTTARONE

Alfa Romeo Tipo 33/2 "Fléron" (1967)

No.001. In collaborazione con Alfa Romeo.



COPPA ATTILIO BETTEGA: Salvatore Carbone su Alfetta GTV 2.5 Gr.2 preparaz. Balduzzi (1981).
RALLYE ELBA: Carbone su GT VELOCE 1.6 (1966).
RALLY LANA: Carbone su Alfetta GTV 2.5 Gr.2.



GRAN PREMIO DEL TIGULLIO.
SLALOM MIGNANEGO GIOVI.
Pasquale Papalia su GT 1300 Junior MONZEGLIO



MEMORIAL ANTONIO PUCCI – SCUDERIA DEL PORTELLO SICILIA

IN RICORDO DI NINO VACCARELLA

L'edizione 2025 del "Memorial Antonio Pucci" ha voluto ricordare il sessantesimo anniversario della prima vittoria di Nino Vaccarella alla Targa Florio del 1965. Vaccarella e Pucci furono non solo grandi protagonisti dell'automobilismo italiano negli anni sessanta ma anche grandi amici al di fuori dei campi di gara. Il Memorial Antonio Pucci ha percorso le strade del piccolo, medio e grande Circuito delle Madonie, soffermandosi nei luoghi che non solo videro la Targa Florio come prova del Campionato del Mondo Marche ma che tuttora offrono una importante testimonianza della storia siciliana. Tra le numerose Alfa Romeo presenti, Gianfranco Pucci ha premiato Paolo Guidara per la sua Alfa Romeo GTV 1600 con il Trofeo "Scuderia del Portello".



SCUDERIA DEL PORTELLO BENELUX

Aarts Barend
De Groot Chris
Van Zanten Pieter-Jan



SCUDERIA DEL PORTELLO SPAIN

La **SCUDERIA DEL PORTELLO SPAGNA** ha preso parte a diverse manifestazioni con **Marcello Braccaioli** sull'Alfa Romeo 2000 Berlina (1971) che prese parte al "LONDON-MEXICO RALLY 1995".



Xavier Portell



Xavier Portell



SCUDERIA DEL PORTELLO FINLAND

La **SCUDERIA DEL PORTELLO FINLANDIA** ha preso parte ai Campionati FIA FINNISH HISTORIC RALLY e FIA NORDIC RALLY CHAMPIONSHIP con Teuvo & Kati Hämäläinen su Alfa Romeo Alfetta GTV6.



SCUDERIA DEL PORTELLO JAPAN

Okumura Hiro, Goto Shintaro, Ishikawa Naoki, Miki Takuro, Shikiba Ryushi, Sugawara Toru, Tanaka Mitsuru e Tomaru Hiroshi.



SCUDERIA DEL PORTELLO SVIZZERA

Axel Marx (CH)

Alfa Romeo Giulietta "Goccia"

Kuno Schär (CH)

155 GTA; 75 Turbo Evo S1

Markus Bussmann (CH)

Alfa Romeo 75 e Giulia Quadrifoglio

SCUDERIA DEL PORTELLO UK

Geoff Gordon (GB)

Alfa sud Sprint Veloce 1.5

SCUDERIA DEL PORTELLO AUSTRIA

Paul Klotz (A)

Alfa Romeo Giulietta Spider

Peter Thalinger (A)

Bernhard Schreiner (A)

Alfetta GTV



Denis Kuehnel

Alfa Romeo Giulia

Flavio Marin

Alfa Romeo 75 Super Turismo

Enrico Zucchetti

Alfa Romeo GTAm

Alessandro Trentini

Lucchini SN 87 Alfa Romeo

Massimo Sordi

Alfa Romeo Giulia GTAm

Angelo Miniggio

Alfa Romeo 156 Super Turismo

Dario Canzi

Giuseppe Thellung

8C INTERNATIONAL CLUB

Scuderia del Portello





GERARDO MACCHI DEL SETTE
Vincitore
TEAM CHAMPIONSHIP 2025
SCUDERIA DEL PORTELLO





TEAM CHAMPIONSHIP 2025

Scuderia del Portello



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG | INFO@SCUDERIADELPORTELLO.ORG

RACE	COEFFICIENT
TRACK RACE	1
HILLCLIMB RACE	0,8
ENDURANCE	1,5
REGULARITY	0,7
RALLY	1,5

CLASS RANKING	POINTS
FIRST	10
SECOND	6
THIRD	4

BONUS RACE REGISTRATION AS SCUDERIA DEL PORTELLO TEAM: 2 PT



CLASSIFICATION	DRIVER	LAST RACE	POINTS
PREMIO AL MERITO	ELVIS FOGAL (CH)	PEKING TO PARIS RALLY	
1	GERARDO MACCHI DEL SETTE (ITA)	SUSA - MONCENISIO	36,8
2	ALESSANDRO MORTEO (ITA)	C.I.A. - MISANO	34
3	ALBERTO BERGAMASCHI (ITA)	C.I.A. - MAGIONE	32
4	EMANUELE MORTEO (ITA)	C.I.A. - MISANO	30
5	CHRIS DE GROOT (NL)	HISTORIC GRAND PRIX - ZOLDER	20
5	LORENZO MORAMARCO (ITA)	C.I.A. - MUGELLO	20
6	PASQUALE PAPALIA (ITA)	GRAN PREMIO DEL TIGULLIO	16
7	TEUVO & KATI HÄMÄLÄINEN (FIN)	Nordic Rally Championship	15
7	SALVATORE CARBONE (ITA)	RALLYE ELBA STORICO	15
8	MARIO CAJANI (ITA)	C.I.A. - MONZA	6
9	FRANK MOLINARI (ITA)	RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE	2
9	MARCELLO BRACCAIOLI (ITA)	RALLY EMPORDA'	2
9	SAVINA CONFALONI (ITA)	1000 MILLAS SPORT ARGENTINA	2
9	GEORGES SIMONS (B)	1000 MIGLIA	2
9	FEDERICO PEGORIN (ITA)	1000 MIGLIA	2
9	AXEL MARX (CH)	1000 MIGLIA	2

Update: 1/12/2025



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG



UN SENTITO RINGRAZIAMENTO A TUTTO LO STAFF

IN LOVING MEMORY OF ROSS



Auto Storiche

15 Titoli Europei assoluti Turismo e Gran Turismo

10 Titoli Italiani assoluti

Oltre 400 vittorie di classe

2 vittorie assolute al Tour De España

1 vittoria assoluta al Tour de España Portugal

1 vittoria assoluta al Tour Auto

3 vittorie di classe alla Carrera Panamericana Mexico

1 vittoria di classe alla 24h di Le Mans Classic

Miglior team alla Carrera Panamericana Mexico 2002

Altre partecipazioni importanti con auto storiche

Carrera Panamericana 1990, 1991 e 2002

Raid London-Sydney 1993 e 2000

London-Mexico 1995

Pechino-Parigi 2007, 2016, 2019 e 2025

Shanghai-Milano e Toronto-Washington 2010

12 edizioni GP F1 Historique de Monaco dal 1996

26 edizioni Goodwood dal 1995

32 1000 Miglia dal 1982

Titoli con auto moderne

C.I.V.T. Italiano classe N4 98/99/2000/2001

1 Coppa Femminile Velocità 1997

Coppa C.S.A.I. per scuderie 98/99/2000

Vittoria di Classe alla 24h del Nürburgring 2003

Secondo posto Trofeo Privati SuperTurismo 1999

20 Primi posti nel C.I.V.T. 98/99/2000

Campionato Challenge Alfa Romeo 1999

Campionato Italiano Superproduzione 2001

PALMARÈS



Mobilità senza barriere



Barrier-Free Mobility



Scuderia del Portello



WATCH THE MOVIE



*Exclusive Drive
Experience*



“ARRIVE AND DRIVE”

TRANSPORTATION AND CAR RENTAL • OUTFIT
TECHNICAL AND ADMINISTRATIVE ASSISTANCE
PHOTOS AND VIDEOS REPORTAGE



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG | INFO@SCUDERIADELPORTELLO.ORG

**REGULARITY RACES • SPEED RACES ON THE TRACKS
HILL CLIMB RACES • TRACK DAYS • MOTOR FESTIVAL
INTERNATIONAL RAID • RALLY • INCENTIVE EVENTS**

**SCUDERIA DEL PORTELLO
HISTORIC ALFA ROMEO CARS**



**UNIQUE DRIVE EXPERIENCES
TOP INCENTIVES AND EVENTS**



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG



**Driving a piece of
Alfa Romeo history**



INCENTIVE & TEAM BUILDING



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG

MUSEO DINAMICO SCUDERIA DEL PORTELLO
ALFA ROMEO STORICHE DA COMPETIZIONE
YOUR EXCLUSIVE EVENT WITH STATIC AND DYNAMIC SHOW

WE MAKE REAL ALFA ROMEO HISTORIC CARS



WWW.PORTELLOFACTORY.COM

OFFICIAL SUPPLIER



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



Si ringrazia:

ACI, ACI STORICO e ACI MILANO

ALFA ROMEO

BOSCH Italia

AFRA sas

PIRELLI

ARTE BROTTTO – FOGLIE D'ORO

PORTELLO FACTORY

Tutti i Clienti Sportivi del Servizio Corse

Tutti i Soci, i Club e i media partner

Tutti i sostenitori e i fan della Scuderia del Portello

Crediti fotografici:

Massimo Campi

Giorgio Sivocci

Ludovica M.S. Demurtas

Luca Danilo Orsi

Ela Lehmann

Ruoteclassiche

Claudia Cavalleri

Yuko Noguchi



A cura di:

Andrea Cajani

info@scuderiadelportello.org

www.scuderiadelportello.org

GUARDA TUTTE LE FOTO



GUARDA TUTTI I VIDEO



www.scuderiadelportello.org | info@scuderiadelportello.org | +39 339 7373298